



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Contactpersoon
Doorkiesnummer

Uw brief

Ons kenmerk

Bijlage(n)

Onderwerp

Staf Bestuur en Directie

Maarten Treep

023 5676069

13.068417\adv 2013/67454

Geen

Reactie op diverse toezeggingen

Verzenddatum

19 DEC. 2013

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij informeer ik u over verschillende onderwerpen uit mijn portefeuille waarbij toezeggingen zijn gedaan richting uw raad.

Bewoners Nieuwe Meer betrekken bij planvorming fietsverbinding

Bij de bespreking in uw raad van de voortgangsrapportage omlegging A9 en Gebiedsontwikkeling Badhoevedorp op 28 maart jl., heeft mijn voorganger u toegezegd dat de Buurtvereniging Nieuwe Meer betrokken zal worden bij de planvorming rond de fietsverbinding Badhoevedorp. Hierover kan ik u melden dat inmiddels de buurtvereniging is geïnformeerd door de gebiedsmanager over de stand van zaken rond de planvorming van de fietsverbinding en dat er met hen afspraken zijn gemaakt over structurele betrokkenheid van de kern Nieuwe Meer bij de verdere uitwerking.

Parkeerdruk Bornholm

Tijdens het Raadsplein van 20 juni jl. heeft mijn voorganger, in antwoord op een vraag van Forza over parkeerdruk in Bornholm door o.a. auto's met een buitenlands kenteken, aangegeven dat eerst onderzocht zal worden wat de parkeerdruk is. Op basis van de uitkomsten van dat onderzoek zou dan bepaald kunnen worden of en zo ja welke verdere acties nodig zijn. Ik kan u hierbij melden dat dit parkeeronderzoek (voor de problematische delen van de wijk Bornholm en voor de parkeerdruk rondom de HOV-haltes in de gehele gemeente) in het voorjaar van 2014 zal plaatsvinden. Ik verwacht de uitkomsten daarvan in het tweede kwartaal van 2014 aan de raad te kunnen melden.



FSC
Mixed Sources
Productgroep uit goed beheerde
bossen en andere gecontroleerde
bronnen
Cert no. SGS-COC-004741
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council

Overlast auto's Juliana van Stolbergschool in Hoofddorp

Tijdens de vragensessie op 4 december jl. heeft de fractie van Forza gevraagd wat het college gaat doen aan de overlast van parkerende auto's van ouders die kinderen halen en brengen en soms voor verstoppingen zorgen in de Van den Berghlaan. Wethouder Nederstigt heeft aangegeven dit na te laten gaan en u te informeren. Bij deze laat ik u weten dat bij de Juliana van Stolbergschool in de zomer van 2012 een schoolzone is aangelegd. Bij de inrichting van de schoolzone zijn extra parkeerplaatsen aangelegd teneinde foutparkeren zoveel mogelijk tegen te gaan. Daarnaast zijn er extra snelheidsremmende maatregelen genomen op de Van den Berghlaan om het doorgaande verkeer te ontmoedigen deze route te nemen. Na realisatie van de schoolzone zijn er verder geen klachten van bewoners of scholen geweest over de parkeerdruk. Bij de evaluatie is daarom geconcludeerd dat het tijdens de schoolspits druk is rond de scholen, maar geen dit geen aanleiding geeft tot verdere fysieke maatregelen. De school heeft naar aanleiding van de gestelde vragen de gemeente laten weten zich niet in het geschetste beeld te herkennen. Gemeente en school blijven in gesprek om de vinger aan de pols te houden ten aanzien van de verkeerssituatie. De gemeentelijke toezichthouders surveilleren met regelmaat tijdens de haal- en brengspits bij basisscholen om foutief parkeren en ander gevaarlijk verkeersgedrag aan te pakken.

Evaluatie herinrichting Eugenie Previnaireweg

De fractie van Groen Links heeft tijdens de vragensessie van 4 december jl., onder verwijzing naar de ingekomen brief van B. Abma, gevraagd wanneer een evaluatie van betreffende herinrichting in het centrum in Nieuw-Vennep verwacht mag worden, met bijzondere aandacht voor verkeersveiligheid, bebording en parkeeroverlast. Wethouder Bak heeft u toegezegd dat het college daar schriftelijk op terug zal komen. In navolging daarvan kan ik u melden dat deze evaluatie in het eerste kwartaal van 2014 verwacht wordt.

Tijdelijke afsluiting Bennebroekerweg

Tijdens de vragensessie van 4 december jl. heeft de fractie van de HAP gevraagd of het college bekend is met de casus van de ondernemer aan de Bennebroekerweg 373, die niet geïnformeerd was over de tijdelijke afsluiting van de Bennebroekerweg en nog geen antwoord heeft mogen ontvangen op zijn brief daarover aan mij. Ik kan daarop antwoorden dat de casus mij bekend is. Na binnenkomen van de e-mail van betreffende ondernemer heb ik de verantwoordelijk projectleider gevraagd contact op te nemen met deze mijnheer. Dat is gebeurd. Uit dat gesprek is gebleken dat betreffende bedrijf niet was opgenomen in het door de gemeente gebruikte adressenbestand, waardoor de informatiebrief over de op handen zijnde werkzaamheden aan de kruising Bennebroekerweg / Rijnlanderweg die naar alle omwonenden en omliggende bedrijven is gegaan, niet bij deze ondernemer is terechtgekomen. In dit overleg met de ondernemer zijn afspraken gemaakt waardoor de bereikbaarheid van zijn bedrijf tijdens de werkzaamheden gewaarborgd is. Ook zijn extra verwijzingsborden geplaatst. Inmiddels zijn de gemaakte afspraken ook bevestigd in een antwoordbrief aan betreffende ondernemer.

Verkeersveiligheid Zweilandstraat Buitenkaag

De HAP-fractie heeft tijdens de vragensessie van 4 december jl. aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie in de Zweilandstraat in Buitenkaag, mede na recente signalen van omwonenden en dorpsraad dat door beëindiging van de geslotenverklaring, de situatie gevaarlijk is geworden. Het college is gevraagd of het mogelijk is het standpunt zoals aangegeven in de beantwoording van de schriftelijke raadsragen op 24 april 2013, te herzien en alsnog actie kan worden ondernomen, bijvoorbeeld in de vorm van een handhaafbaar verkeersbesluit. Wethouder Nederstigt heeft u beloofd dat het college hier schriftelijk op terug zal komen. Ik kan daarover melden dat de verkeerssituatie in de Zweilandstraat regulier in het gebiedsoverleg onder leiding van de gebiedsmanager aan de orde komt; inschatting van betrokkenen is dat er geen aanleiding is om de keuze die in 2012 is gemaakt (en zoals verwoord in de brief van 24 april jl.) te heroverwegen. Andere opties, zoals een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen met uitzondering van bestemmingsverkeer, snelheidsremmende maatregelen, het instellen van eenrichtingsverkeer of een fysieke afsluiting leveren teveel nadelen op ten aanzien van handhaafbaarheid, bereikbaarheid voor bewoners en hulpdiensten en kosten. Zoals u weet is recent een bestemmingsplan door de raad vastgesteld voor de ontwikkeling van een aantal woningen in de Zweilandstraat. Bij de uitwerking van dat plan zal ook gekeken worden in hoeverre de inrichting van de weg en de huidige verkeersmaatregelen passend zijn.

Duurzame instelling verkeersregelininstallaties

Tijdens de vragensessie van 4 december jl. heeft de HAP-fractie gevraagd hoever het college is met het duurzaam afstellen van verkeersregelininstallaties met als doel onnodig wachten door automobilisten en daarmee milieubelastende uitstoot te verminderen. De fractie van Forza voegde daar het vraagstuk van de nachtelijke afstelling van verkeerslichten aan toe. Daarbij is vanuit het college toegezegd hier schriftelijk op terug te komen.

De verkeersregelininstallaties in beheer van de gemeente Haarlemmermeer zijn duurzaam ingesteld. Alle verkeersregelininstallaties, met uitzondering voetgangersoversteekplaatsen, staan voor alle verkeer ingesteld op wachtstand rood licht. Dit houdt in dat alleen groen licht wordt gegeven nadat het verkeer zich heeft aangemeld. Aanmelden van verkeer vindt plaats via detectielussen of drukknoppen (voetgangers en fietsers). Met behulp van de detectielussen wordt ook de groentijd per rijrichting bepaald. Op deze wijze wordt onnodig wachten door automobilisten voorkomen en wordt de milieubelastende uitstoot verminderd. Na het laatste voertuig, of na overschrijding van de maximum groentijd bij druk verkeer, schakelt het licht weer over op rood.

Bij sommige kruispunten is sprake van langere ontruimingstijden. Deze tijden zijn wettelijk bepaald en zijn nodig om het kruisingsvlak vrij te krijgen. In het geval van het vanuit de raad genoemde kruispunt Hoofdweg - Burgemeester Pabstlaan in Hoofddorp is de ontruimingstijd met een reden lang: de regeling op deze kruising is complex en het kruisingsvlak op de brug moet ontruimd worden om het verkeer op een veilige manier af te wikkelen. Daarnaast kan de wachttijd worden beïnvloed door voetgangers en fietsers die een aanvraag hebben gedaan (via een drukknop) en vervolgens door rood zijn gelopen/gereden. Ten aanzien van de nachtelijke afstelling van verkeerslichten: welke verkeersregelinstallaties 's nachts blijven functioneren in verband met de veiligheid wordt bepaald in overleg met de hulpdiensten en de politie.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Loggen', with a long horizontal line extending to the right.

C.J. Loggen
Wethouder Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Luchthavenzaken