



De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster **Beheer en Onderhoud**
Contactpersoon **D. Zijdenbos**
Telefoonnummer **0900-1852**
Uw brief **d.d. 9 januari 2014**
Ons kenmerk **2014.0005831** *2013/1392*
Bijlage(n) **Geen**
Onderwerp **Beantwoording schriftelijke vragen fractie Forza! over wegaanpassingen aan de Hoofdweg Westzijde en de Eugénie Prévinaireweg in Nieuw-Vennep**

Verzenddatum

12 FEB. 2014

Geachte heer, mevrouw,

Op 9 januari 2014 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van Forza! over wegaanpassingen aan de Hoofdweg Westzijde en de Eugénie Prévinaireweg in Nieuw-Vennep. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1:

Bent u ermee bekend dat de recent uitgevoerde aanpassingen aan de Hoofdweg Westzijde te Nieuw-Vennep hebben geleid tot schade aan woningen? Zo ja, gaat u deze schade vergoeden? Zo ja, neemt u onmiddellijk actie om verdere schade tegen te gaan?

Antwoord: een aantal bewoners heeft gezamenlijk een brief aan de gemeente gestuurd, waarin zij de gemeente aansprakelijk stelt voor schade aan hun woning. Op basis van observaties van een expert ter plaatse is geconcludeerd dat aantoonbare schade aan de woningen als gevolg van de recente aanpassingen aan de Hoofdweg Westzijde niet aannemelijk is. De bewijslast om de schade aan te tonen ligt in deze bij de eisende partij.

Vraag 2:

Bewoners klagen over het niet of niet voldoende betrokken worden bij voorgenomen aanpassingen aan wegen. Wat is daarop uw reactie? Gaat het college de bewoners en betrokkenen nu actief betrekken bij haar mogelijke vervolgacties? Zo ja, op welke manier?

Antwoord: zoals al eerder aan uw raad gemeld, vindt momenteel een evaluatie plaats van de herinrichting, inclusief de manier waarop omwonenden en belanghebbenden hierbij zijn betrokken. Op 6 februari heeft er een verkennend gesprek plaatsgevonden met een delegatie bewoners over de aanpassingen in de 30km/h zone.

Naar aanleiding hiervan is besloten om, als onderdeel van de evaluatie, de wensen van alle bewoners met betrekking tot de verkeerssituatie in de 30km/h zone te inventariseren. De uitkomsten van de evaluatie over het doorlopen proces, het effect van de genomen maatregelen en te nemen vervolgacties, zullen naar verwachting in het tweede kwartaal a.s. naar uw raad gezonden worden. Bij deze evaluatie worden ook de school, dorpsraad, politie en de omwonenden betrokken.

Vraag 3:

Heeft de gemeente tijdig, volgens de wettelijk voorgeschreven termijnen van het Bestuursrecht, op bezwaren en/of vragen van bewoners gereageerd?

Antwoord: wij streven ernaar zoveel mogelijk tijdig op schriftelijke vragen en bezwaren te reageren. In het geval van het desbetreffende bezwaar is het vanwege de complexiteit daarvan helaas niet gelukt om binnen de wettelijk voorgeschreven termijn te besluiten. Door bezwaarmaker zijn wij echter niet in gebreke gesteld. In deze periode is er wel contact geweest met de betrokken bewoners over zowel de inhoud als het proces.

Vraag 4:

Is bij u bekend hoeveel vrachtverkeer er gebruik maakt van de Hoofdweg Westzijde te Nieuw-Vennep?

Antwoord: momenteel worden verkeersonderzoeken gedaan, waarbij eveneens de hoeveelheid vrachtverkeer op de Hoofdweg Westzijde wordt gemeten. De uitkomst hiervan wordt betrokken bij de hierboven genoemde evaluatie van de schoolzone en de 30 km/h zone.

Vraag 5:

Vindt het college het gewenst dat vrachtverkeer gebruik maakt van de Hoofdweg Westzijde te Nieuw-Vennep? Zo nee, wat is volgens u een alternatieve route?

Antwoord: wij vinden het niet gewenst dat vrachtverkeer gebruik maakt van de Hoofdweg Westzijde in Nieuw-Vennep, wanneer dit verkeer hier geen bestemming heeft. In de huidige situatie is er geen mogelijkheid om het vrachtverkeer te verbieden, aangezien er geen geschikte alternatieve route naar de Hoofdweg Oostzijde is.

Vraag 6:

De nieuwe voorrangssituatie op de Hoofdweg Westzijde is voor vele weggebruikers niet duidelijk en leidt tot gevaarlijke situaties. Hoe gaat het college dit oplossen?

Antwoord: de situatie is conform de landelijke richtlijnen ingericht. Onze inschatting is dat het met name om gewenning gaat. Toch nemen we ook dit punt mee in de eerder genoemde evaluatie.

Vraag 7:

Hoeveel ongelukken hebben sinds de wegaanpassing op de Eugénie Prévinaireweg plaatsgevonden?

Antwoord: bij de gemeente en de politie zijn in de periode september 2013 t/m januari 2014 geen ongevallen geregistreerd op het nieuwe 30km/h deel van de Eugénie Prévinaireweg en Hoofdweg Westzijde.

Vraag 8:

De chicanes, zoals nu aangelegd op de Eugénie Prévinaireweg leiden tot onveilige situaties met name voor fietsers en voor scootmobielers. Denk hierbij aan de schoolgaande jeugd en aan bejaarden. De onveilige situaties komen door a) hoge stoepanden en b) versmalling van de rijbaan. Neemt het college haar verantwoordelijkheid om dit op te lossen?

Antwoord: de situatie is conform de landelijke richtlijnen ingericht. Toch nemen we ook dit punt mee in de eerder genoemde evaluatie.

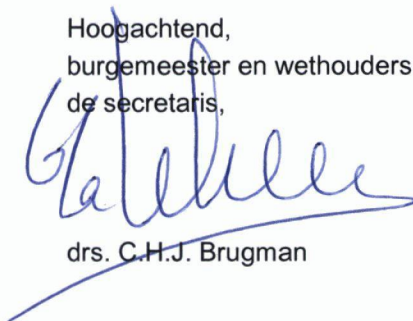
Vraag 9:

De chicanes op de Eugénie Prévinaireweg zijn niet duidelijk zichtbaar en niet permanent gemarkeerd. Zeker 's avonds of met een laagstaande zon is niet zichtbaar dat er chicanes zijn. Nu staan er losse, verplaatsbare geleidebakens die gemakkelijk verwijderd of elders neergezet kunnen worden door kwaadwillenden. Dit vergt constant toezicht van de gemeente. Waarom kiest het college niet voor een permanente oplossing?

Antwoord: vanwege de reacties tijdens en direct na de uitvoering is ervoor gekozen om de definitieve vormgeving van de versmalling bij de evaluatie te betrekken. Op deze manier streven wij ernaar om tot een zo breed mogelijk gedragen oplossing te komen.

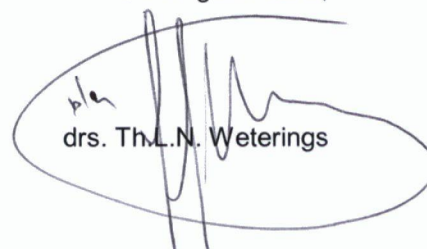
Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,



drs. C.H.J. Brugman

de burgemeester,



drs. Th.L.N. Weterings