

Gemeenteraadsvergadering, Hoofddorp, 24 januari 2013.

Geachte Burgemeester, leden van de Gemeenteraad, Wethouders en overige aanwezigen,

Wij, BewonersComiteSchipholweg, vragen uw aandacht voor het besluit dat er een R-nethalte aan de Schipholweg te Badhoevedorp wordt geplaatst, waarbij het College heeft aangegeven dat haar voorkeurslocatie – gezamenlijk met Stadsregio A'dam en de Provincie - de Schipholweg/Sloterweg is.

Wij doen dit niet alleen uit het EIGEN belang van de direct omwonenden. Wij doet dit ook vanuit het algemeen belang voor alle inwoners in ons karakteristieke Badhoevedorp.

Het BCS wil u benadrukken welke bezwaren zij heeft aangaande uw voorkeurslocatie. Wij zijn bereid als Comité over de verschillende varianten op de 7 hoofdlocaties met u op een constructieve wijze te participeren om zodoende tot goede oplossingen te komen. Wij hebben zelf goede ideeën aangaande alternatieven.

Wij beoordelen de participatie met omwonenden als 'niet voldoende'. Participeren betekent dat inwoners en Dorpsraad vanaf het eerste moment willen worden betrokken bij voorgenomen plannen. In dit specifieke onderwerp zou dat hebben betekend, dat wij niet 1 locatie voorgelegd hadden gekregen, maar alle mogelijke hoofdlocaties om daarbinnen de varianten met u te bespreken op basis van de gestelde criteria. Dan vragen wij u wel dúidelijk te zijn over de criteria en niet steeds met verschillende insteken te komen. Helaas heeft u dat zo niet gedaan.

Wij hebben begrepen dat er nu een 'nieuwe' informatieve bijeenkomst komt in februari. En daar zijn wij blij mee. Deze andere aanpak van de portefeuillehouder zien wij dan ook als een nieuwe start om op basis van duidelijke criteria tot goede oplossingen te komen m.b.t. de hoofdlocaties.

Op uw voorkeurslocatie Schipholweg/Sloterweg maakt veel langzaam rijdend verkeer gebruik van het zojuist gerenoveerde doorgaande fietspad. Denk daarbij aan onze jonge generatie – de kinderen - die over dit fietspad elke dag in grote getale (en groepen) naar scholen in Amstelveen en Hoofddorp fietsen. Veel jonge moeders met de populaire bakfietsen maken juist op de drukste tijden van de dag, tijdens de spits, gebruik van het veilige fietspad. Ook veel recreatie fietsers (zoals wielren-peletons, schoolreisjes-op-de-fiets groepjes, padvinders fietsgroepjes e.d.) maken structureel en veel gebruik van dit veilige fietspad.

In Badhoevedorp hebben wij EEN blackspot locatie...en wel...op de kruising Schipholweg/Sloterweg. Wij vinden het onbegrijpelijk dat uw voorkeur juist uitgaat naar deze locatie. Op deze locatie zijn in de afgelopen 5 jaar 6 tot 8 slachtofferongelukken geweest. Dit staat zelfs uw eigen Deltaplan Bereikbaarheid!

Realiseert u zich dat u met uw plan van de bushalte aan de Schipholweg/Sloterweg deze, NU al ONveilige situatie, verergert? Uw voorkeurslocatie zorgt er voor dat kwetsbare groepen gezamenlijk met snelverkeer over één weg moeten gaan rijden. Dat is voor ons Badhoevedorpers onacceptabel. Wij hebben op deze kruising als omwonenden naast slachtofferongelukken, soms met fatale gevolgen, ook veel 'bijna ongelukken' meegemaakt. Om die redenen pleiten wij voor een andere locatie voor de Rnethalte. Wij verwachten van u dat u in het kader van VEILIGHEID met ons meedenkt.

Naast VEILIGHEID zijn de Badhoevedorpers van mening dat tevens belangrijk is dat het DORPSE KARAKTER blijft gewaarborgd. Daaronder valt voor ons ook de afwaardering van 80 naar 50 km/p.u. aangaande de Schipholweg. Dit is een van de afspraken die Badhoevedorp samen met u heeft gemaakt en vastgelegd in het Masterplan Badhoevedorp 2008. Badhoevedorp ziet er op toe dat u deze afspraak naleeft.

Een van de afspraken is – en ik citeer vanuit uw eigen folder 'Het Plan in Hoofdpijnen' – *'De Schipholweg WORDT een mooie, langgerekte bomenlaan voor LOKAAL verkeer. Bijzondere aandacht wordt besteed aan VEILIG oversteken voor langzaam verkeer naar De Veldpost. In de toekomst geldt een MAXIMALE SNELHEID VAN 50 KM. Deze nieuwe DORPSENTREE verdeelt het verkeer naar de 'oprijlanen' van Badhoevedorp'*

Ook in het Masterplan is hier een heel Hoofdstuk aan gewijd 'De Entree van Badhoevedorp – waarin onder andere staat – en ik citeer wederom - : *'Het uitgangspunt is dat nieuwe ontwikkelingen in Badhoevedorp het dorpse karakter moeten VERSTERKEN en dat de verdere ontwikkelingen van het dorp NIET moeten worden vermengd met de grootschalige ontwikkelingen bij Schiphol respectievelijk de verkeersdrukte op de omringende wegen'.*

Daarnaast vinden we hier ook terug – ik citeer – *'Badhoevedorp moet een DORPSE ENTREE krijgen, de Schipholweg wordt verkeerssluw en het woon- werkverkeer voor Badhoevedorp-Zuid moet niet worden vermengd met het woonverkeer'.*

De gemaakte afspraken en beloften blijven voor Badhoevedorp een harde eis voor de VEILIGHEID en het DORPSE KARAKTER!

Wij vertrouwen er op dat Raad en College – en met name de portefeuillehouder - de belangen van haar Badhoevedorpse inwoners ZORGVULDIG en VOLGENS AFSPRAAK behartigt. En daarom de locatie voor de Rnethalte daadwerkelijk her-overweegt. Wij vragen de Raad hier actief op toe te zien en alert te blijven.