



De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Telefax 023 563 95 50

  
2013/28574

Contactpersoon  
Telefoonnummer

Staf Bestuur en Directie  
Koos Langeveld  
023 5676048

Uw brief  
Ons kenmerk

13.0060639\obd

Bijlage(n)  
Onderwerp

Geen  
Beantwoording diverse vragen uit vragensessie 30 mei  
2013

Verzenddatum

**18 JUNI 2013**

Geachte heer, mevrouw,

Tijdens de vragensessie van 30 mei 2013 zijn een aantal vragen gesteld aan wethouder Bezuijen. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

*Vraag 1:*

*De fractie HAP stelde de vraag of het nieuwe parkeerregime op alle eilanden van Floriande hetzelfde zal zijn en dan met name of dit ook zal gelden voor Eiland 5.*

Antwoord: Op alle eilanden geldt vanaf 1 juli 30 km/u en een parkeerverbodzone. Een parkeerverbodzone betekent dat er alleen in de vakken mag worden geparkeerd en deze begint in de nieuwe situatie voor de brug. Beide maatregelen gelden ook voor Eiland 5.

*Vraag 2:*

*De fractie CDVP stelde een vraag over het abrupt ophouden van een fietspad bij de Athenelaan en Mondriaanlaan in Nieuw-Vennep.*

Antwoord: In het betreffende gebied is momenteel een programmawijziging doorgevoerd waarbij woningen zullen worden gebouwd. Voor deze wijziging wordt het gebied opnieuw ingetekend. Daarbij zal ook gekeken worden naar het fietspad.

*Vraag 3:*

*De fractie CDVP stelde een vraag over de veiligheid van fietsers bij het olifanten paadje bij restaurant de Lievaling (in het donker).*

Antwoord: Het betreft een sluipfietsroute van het fietspad rond de Toolenburgerplas naar de Vinkenburgstraat. Deze is ongewenst en in het najaar zal hier een fraaie groen oplossing voor worden aangebracht. Openbare verlichting is hier reeds aanwezig.

Vraag 4:

*De fractie Forza! stelde een vraag over de renovatie van de Hoofdweg bij Abbenes en de 30 km zone aldaar.*

Antwoord: De Hoofdweg Westzijde heeft, in tegenstelling tot de Hoofdweg Oostzijde, een verkeersluwe functie. Ons beleid is dan ook om het doorgaande verkeer over de Hoofdweg Oostzijde af te wikkelen, zodat de bewoners van de Hoofdweg Westzijde zo weinig mogelijk overlast ondervinden. De ligging van de Hoofdweg Westzijde en zijn relatie tot de overige infrastructuur in Haarlemmermeer zorgen er echter wel voor dat de verkeerintensiteiten over de Hoofdweg Westzijde hoger zijn dan verwacht. Aangezien een aantal woningen op staal is gefundeerd, is de aanleg van drempels en plateaus als snelheid remmende maatregelen op de Hoofdweg Westzijde niet mogelijk. Een alternatieve snelheid remmende maatregel zoals toegepast op de Ringdijk, de aanleg van chicanes, staat momenteel ter discussie vanwege de verkeersveiligheid. Daarom is ervoor gekozen deze maatregel hier niet toe te passen. Als ondersteunende maatregel voor de 30 km/h zone zijn op de Hoofdweg Westzijde optische plateaus aangebracht, dat wil zeggen plateaus alleen met belijning aangegeven. Niettemin blijkt dat de gemiddelde snelheid op de Hoofdweg westzijde hoger is dan de toegestane snelheid. Op basis van de onlangs gehouden enquête hebben bewoners en dorpsraad mogelijkheden aangegeven om de snelheid te verlagen. Een aantal van die mogelijkheden, bijvoorbeeld meer parkeervakken op de weg zelf, worden verder onderzocht.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



drs. M.J. Bezuijen

Wethouder Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Sport