



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

2012/7037



Cluster Beheer en Onderhoud
Contactpersoon D. Zijdenbos
Telefoonnummer 0900-1852

Uw brief
Ons kenmerk 2012.0008326
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie HAP
over de verkeerssituatie in Beinsdorp

Verzenddatum

-- 7 MAART 2012

Geachte heer, mevrouw,

Op 23 januari 2012 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van de HAP over de verkeerssituatie in Beinsdorp. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1:

Is het college het met de fractie van de HAP eens dat de doelstelling om – door middel van herinrichting – de Vennepeweg en de Hillegommerdijk in Beinsdorp verkeersveiliger te maken slechts ten dele is gelukt, mede omdat de maximum snelheid van 30 km/h door veel gemotoriseerd verkeer wordt overschreden?

Antwoord:

Uit onderzoek is inderdaad gebleken dat de maximum snelheid van 30km/h op de Vennepeweg en de Hillegommerdijk in Beinsdorp regelmatig wordt overschreden. Dit betekent echter nog niet dat het op deze wegen sinds de reconstructie niet verkeersveiliger is geworden. De verkeersveiligheid is van meer factoren afhankelijk.

Het merendeel van het gemotoriseerde verkeer rijdt maximaal 50km/h en de intensiteit van het verkeer is, in vergelijking tot de situatie vóór de herinrichting, gedaald. Daarnaast kan nog niet worden bepaald of de doelstellingen zijn behaald. Om deze vraag te beantwoorden moeten de ongevalcijfers vergeleken worden. Voor 2011 zijn deze formeel nog niet beschikbaar.

Uit navraag bij de politie blijkt dat zij in 2011 vijf keer op locatie is geweest vanwege een aanrijding. Hiervan zijn drie ongevallen mogelijk te herleiden tot de chicanes (twee maal een botsing tegen een vast obstakel op de rijbaan en een keer een kop-staart botsing bij een afremmend voertuig). De andere ongevallen zijn toe te schrijven aan slechte weersomstandigheden en onvoldoende ruimte vrijhouden tussen passerende voertuigen. In alle gevallen gaat het wel om een menselijke inschattingsfout.

ALG-013/11-11-10



Er is dus geen bewijs dat de objectieve verkeersveiligheid er niet op vooruit is gegaan sinds de reconstructie. Het vorenstaande bevestigt dat wij ons blijven inspannen om in overleg met de verkeersgroep Beinsdorp en de politie de gereden snelheid te laten verminderen. Daarbij tekenen wij wel aan, dat het verkeersgedrag van verkeersdeelnemers door ons maar in beperkte mate te beïnvloeden is.

Vraag 2:

Kan het college aangeven waarom er geen handhaving kan plaatsvinden bij deze wegvakken, terwijl duidelijk is dat de maximum snelheid op deze wegvakken te vaak veel te hoog is?

Antwoord:

De handhaving van de maximum snelheid is een taak van de politie. Aan de politie is gevraagd om weer een handhavingsactie uit te gaan voeren. Ondanks dat de politie geen prioriteit verleent aan handhaving in een 30 km/h-gebied, zijn er in 2011 op verzoek van de gemeente wel een aantal verkeerscontroles uitgevoerd. De politie geeft naar aanleiding van deze controles aan, dat de snelheid aan de zuidkant van de Venneperweg bij binnenkomst van het dorp meer aandacht behoeft.

Vraag 3:

Kan het college aangeven welke maatregelen het gaat nemen om de maximum snelheid omlaag te krijgen en de verkeersveiligheid te verbeteren?

Antwoord:

Wij zijn van mening dat de gemeente al veel heeft gedaan om de hoeveelheid verkeer en de snelheid daarvan op de Venneperweg en de Hillegommerdijk in Beinsdorp te beperken. Wij hebben de reconstructie van de wegvakken uitgevoerd, wij hebben bedrijven op hun verantwoordelijkheden aangesproken en wij hebben de politie verzocht om handhavingsacties.

Echter, het verkeersgedrag is maar in beperkte mate door ons te beïnvloeden en de keuze voor een route blijft de verantwoordelijkheid van de verkeersdeelnemer.

Wij zullen mogelijkheden blijven zoeken om de gereden snelheid te beïnvloeden. Zo zullen wij weggebruikers door onder andere de roulerende smileys (snelheidsdisplays) op de Venneperweg en Hillegommerdijk binnen Beinsdorp wijzen op hun snelheid.

Voor de zuidkant van de Venneperweg onderzoeken wij op dit moment nog de mogelijkheid om de maximum toegestane snelheid van 30km/h middels extra wegmarkering meer onder de aandacht te brengen van het gemotoriseerde verkeer. Aangezien wegmarkering geluidsoverlast met zich mee kan brengen, wanneer voertuigen deze overrijden, beperken we ons tot een locatie tussen het viaduct van de N205 en de fietsoversteek.

Het toepassen van meer chicanes is gezien de vele uitritten en parkeerplaatsen langs de rijbaan en de benodigde doorgang voor het vrachtverkeer geen optie.

Vraag 4:

Kan het college aangeven op welke termijn we maatregelen kunnen verwachten?

Vraag 5:

Is het college bereid om genoemde bedrijven (gevestigd aan de Hillegommerdijk) aan te spreken op het verkeersgedrag van sommige van hun chauffeurs?

Antwoord:

De verkeersgroep Beinsdorp is in beroep gegaan tegen de beslissing van de Commissie Bezwaar en Beroep om het inrijdverbod voor vrachtverkeer in Beinsdorp op te heffen. Naar aanleiding hiervan zijn de gemeente, de verkeersgroep Beinsdorp en eigenaren van de enkele grote bedrijven op de Hillegommerdijk in gesprek gegaan. Beide bedrijven hebben aangegeven dat chauffeurs zijn aangesproken op hun rijgedrag en dat ook bezoekers verzocht wordt rekening te houden met de maximum snelheid. Aangezien de chauffeurs van deze bedrijven over het algemeen overdag rijden, is het gezien de vele snelheidsremmers (chicanes) onwaarschijnlijk dat deze vrachtwagens de snelheid veel en vaak overschrijden. Uit verkeersonderzoek is wel gebleken dat incidenteel zwaar verkeer in vooral de nachtelijke uren veel harder dan toegestaan door Beinsdorp rijdt. Wij zullen echter middels een briefmailing alle bedrijven in Beinsdorp aanschrijven met het verzoek hier nog eens extra aandacht aan te besteden.

Vraag 6:

Is het college bereid om maatregelen te nemen die de verkeersveiligheid bij de genoemde oversteekplaats (fietsoversteekplaats tussen Vennepeweg 412 en de N205) verbeteren en zo ja, welke?

Antwoord:

Nee, er is namelijk voldoende zicht vanaf en op het fietspad.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,


drs. C.H.J. Brugman


drs. Th.L.N. Weterings