



gemeente
Haarlemmermeer

Aan de leden van de gemeenteraad van
Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

2012/18640

Staf Bestuur en Directie
H.C.M. Koning
023-5674903

Contactpersoon
Doorkiesnummer

Uw brief
Ons kenmerk
Bijlage(n)
Onderwerp

12.0444609\secr
1
Werkzaamheden Seoellaan

Verzenddatum

6 MAART 2012

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van vragen van het raadslid T. Horn van de fractie van de PvdA, tijdens het vragenuur van donderdag 2 februari jl. heb ik toegezegd een onderzoek te laten verrichten.

In het kort kwamen de opmerkingen van de heer Horn op het volgende neer:

De Noordrand van Nieuw-Vennep kent 1 ontsluitingsweg. Deze is onlangs geasfalteerd. De communicatie en bebording hebben ernstig te kort geschoten, hetgeen tot chaotische taferelen heeft geleid. Zo hebben vrachtwagens, zelfs 1 met oplegger over een fietspad en fietsbrug gereden. Het werk nam geen 3 weken in beslag, zoals aangekondigd, maar 6 weken. Het verdient aanbeveling de houten fietsbrug te laten checken.

Ik kom tot de navolgende bevindingen:

Het betrof een bouwweg, die nog definitief diende te worden opgeleverd.

Dit omvatte de navolgende werkzaamheden:

- Aanbrengen banden en goottegels
- Plaatsen kolken
- Op hoogte brengen van inspectieputten
- Aanbrengen van een tussenlaag en een deklaag asfalt op de rijbaan
- Aanbrengen van verkeersdrempels (3 stuks)
- Bestraten van 3 kruisingen (plateaus)

Als bijlage treft u een informatiebrief aan d.d. 26 oktober 2011. Hierin is opgenomen:

- dat de werkzaamheden in 3 fasen worden uitgevoerd en de weken 45 t/m 49 in beslag nemen (dus 5 weken);



Mixed Sources
Productgroep uit goed beheerde
bossen en andere gecontroleerde
bronnen

Cert.no. SGS-COC-004741
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council

- Fase 1 neemt 3 weken in beslag, fase 2 1 week en fase 3 ook 1 week
- het belang is benadrukt om goed op de omleidingsborden te letten om een goede doorstroming van het verkeer te waarborgen. Dit is gedaan omdat nooit uitgesloten kan worden dat werkzaamheden eerder of later dan gepland klaar zijn;
- de wijk blijft te allen tijde voor hulpdiensten bereikbaar.

Betrokken wijk kent meerdere doodlopende straten. Deze werkzaamheden behoren daarom tot een ingewikkelde categorie, die niet eenvoudig en zonder overlast (m.n. bij kruisingen) zijn uit te voeren. Er dient altijd een straat te worden afgesloten.

Juist door een gedegen voorbereiding en het treffen van allerlei verkeersmaatregelen, in nauw overleg met de bereikbaarheidscoördinator, is getracht de overlast voor de bewoners tot een minimum te beperken. Zo was met de aannemer afgesproken dat hij de vuilcontainers naar een afhaalpunt verplaatst en dezelfde dag weer terugbrengt. Dit laatste is 1 x misgegaan. De aannemer heeft hierop zelf contact opgenomen met De Meerlanden met het verzoek of de wagen nog 1 keer wilde langskomen. Dit is dezelfde dag gebeurd, de containers zijn geleegd en teruggebracht.

In chronologische volgorde zijn de gebeurtenissen en werkzaamheden:

- Week 43 bewonersbrieven bezorgd (zie bijlage)
- Week 43 op 27 oktober zijn de werkzaamheden door Bereikbaarheid op internet geplaatst.
- Week 44 vooraankondigingsborden geplaatst
- Week 45 start wzh fase 1
- Week 46 asfaltwerkzaamheden Athenelaan
- Week 47 aanbrengen drempels en plateaus
- Week 48, woensdag 30 november, start fase 2
- Week 49, start fase 3 op donderdag 8 december.
- Week 50, vrijdag 16 december alle werkzaamheden zijn gereed en de omleidingen zijn om 16.00 uur verwijderd.

Wat is er dan misgegaan?

- De werkzaamheden van fase 1 (gepland 3 weken) zijn 2 dagen uitgelopen. Er was tijdens de weken 46 en 47 sprake van extreme regen. In echt moeilijke omstandigheden moesten de werkzaamheden worden uitgevoerd;
- In week 48 is de BAM gestart met werkzaamheden aan een 10 Kv kabel. Deze werkzaamheden zijn wel in overleg met de gemeente gestart, maar verzuimd is dit door te geven aan de projectleider, die belast was met de reconstructie. De BAM kon ook niet worden weggestuurd want ze hadden immers toestemming van de gemeente. Dit heeft ertoe geleid dat er (extra) overlast is geweest, met name op het lange rechte fietspad dat dwars door de wijk loopt. Een vrachtwagen van de BAM is met een aanhanger (kabelhaspelwagen) achter de sportvelden langs gereden over de route die alleen voor personenwagens bestemd was. Hiervoor was een bord geplaatst (C21, gesloten boven 3,5 ton) Aan het einde van dit pad is deze wagen over de houten brug gereden, gedraaid en weer terug gereden. Uiteraard is deze exercitie direct verboden;
- Voor aanvang van het werk werden net een aantal woningen opgeleverd aan de Athenelaan. Bewoners waren bezig om hun woning gereed te maken om deze te kunnen betrekken. Aan hen is toestemming gegeven, om hun bestelde

vloerbedekking, keukens etc. geleverd te krijgen. Dit laatste is gebeurd met een enkele uitzondering door bestelbusjes.


Bovenstaande oorzaken hebben ertoe geleid dat dit complexe werk geen 5 maar 6 weken heeft geduurd.

Door de betrokken opzichter is mij verzekerd dat hij dagelijks de actualiteit van de bebording en verkeersmaatregelen persoonlijk heeft gecontroleerd. Een keer heeft hij een omissie aangetroffen t.w. een hek dat gesloten was, terwijl die vanwege de toen geldende omleiding open had moeten staan. Dit is 's-ochtends vroeg nog hersteld.

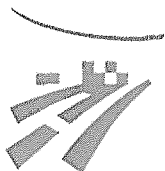
Ik heb nog na laten gaan hoeveel klachten zijn ingekomen. Er is 1 klacht ingekomen en er zijn ongeveer 10 informatieve vragen gesteld.

Tenslotte heb ik opdracht gegeven om de houten fietsbrug te laten controleren op schade.

In de verwachting hiermee mijn toezegging te zijn nagekomen.



S. Bak
Portefeuillehouder beheer en onderhoud ca



gemeente
Haarlemmermeer

Aan de bewoner(s) omgeving Montreallaan/Athenelaan/
Seoellaan/Sapporodreef

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster Ingenieursbureau
Contactpersoon Luc van Beuzekom
Doorkiesnummer 0900 1852
Uw brief
Ons kenmerk 11.0438180
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Werkzaamheden tussen de Montreallaan en Seoellaan

Verzenddatum
26 oktober 2011

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief wil ik u informeren over de geplande werkzaamheden in uw omgeving, dit betreft het asfalteren, het aanleggen van drempels en het bestraten van de weg tussen de Montreallaan en Seoellaan. De werkzaamheden starten op maandag 7 november en eindigen op vrijdag 9 december 2011 (week 45 t/m 49), en worden uitgevoerd in drie fases.

Werkzaamheden

Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden zult u hinder kunnen ondervinden bij het bereiken en verlaten van uw woning. Wij bieden u hiervoor bij voorbaat ons excuus aan en zullen er alles aan doen om de overlast zoveel mogelijk te beperken.

Het recreatiepad wordt zolang de werkzaamheden duren opengesteld voor het autoverkeer. Omdat het recreatiepad te smal is voor passerende personenauto's wordt op drie plekken passeerplaatsen aangelegd.

Hieronder treft u per fase aan, wanneer aan welk deel gewerkt wordt en hoe de bereikbaarheid is geregeld.

Fase 1: Vanaf maandag 7 november tot en met vrijdag 25 november 2011 (week 45 - 47), wordt gewerkt aan het gedeelte tussen de Montreallaan en net voor de brug Athenelaan/Seoellaan. De weg wordt geasfalteerd, drempels worden aangelegd en aansluitend wordt de weg bestraat met klinkers. Bewoners van de Seoellaan en Athenelaan kunnen via het recreatiepad, langs voetbalvereniging Fc VVC de wijk met de auto verlaten.



- Fase 2: Vanaf maandag 28 november tot en met vrijdag 2 december 2011 (week 48) wordt gewerkt aan het gedeelte bij de kruising Montreallaan/Athenelaan tot halverwege de brug aan de Athenelaan. De kruising Montreallaan/Athenelaan wordt bestraat. De bewoners van de Montreallaan kunnen bij de kruising Montreallaan/Athenelaan over een tijdelijke rijplatenbaan de straat in en uit rijden. Bewoners van de Seoellaan en Athenelaan worden omgeleid via de Sapporodreef/Beurtschipper.
- Fase 3: Vanaf maandag 5 december tot en met vrijdag 9 december 2011 (week 49) wordt gewerkt aan de ontsluiting van de Montreallaan en wordt de kruising met het fietspad ter hoogte van de brug bestraat. Bewoners van de Montreallaan en bezoekers van voetbalvereniging Fc VVC worden omgeleid via het recreatiepad/Athenelaan.

Getracht wordt de fases zoveel mogelijk aansluitend uit te voeren. Het is in deze periode heel belangrijk goed op de omleidingsborden te letten om een goede doorstroming van het verkeer te waarborgen.

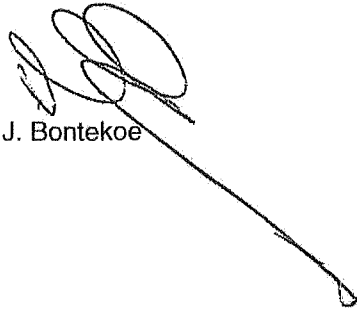
De wijk blijft ten allen tijden voor hulpdiensten bereikbaar.

Afvalcontainer

Het ledigen van uw afvalcontainer gebeurt in fase 1 en 2 als volgt. Bewoners van de Seoellaan/Athenelaan kunnen hun afvalcontainer op de gebruikelijke plek neerzetten. De aannemer zorgt ervoor dat uw container door de ophaaldienst op de Sapporodreef geleegd wordt en plaatst deze weer terug op de plek waar u het heeft achtergelaten.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de heer Luc van Beuzekom, telefonisch te bereiken via 0900 1852 of per mail luc.beuzekom@haarlemmermeer.nl.

Met vriendelijke groet,
Gebiedsmanager Nieuw-Vennep



J. Bontekoe