



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

2012/43503 ★

Cluster Maatschappelijke en Economische Ontwikkeling
Contactpersoon J.J. Kolpa
Doorkiesnummer 023-5676184
Uw brief --
Ons kenmerk 12.0449385\ez/lhz
Bijlage(n) Achtergrondinformatie LVNL
Onderwerp Starts op niet vrijgegeven startbaan

Verzenddatum

11 JULI 2012

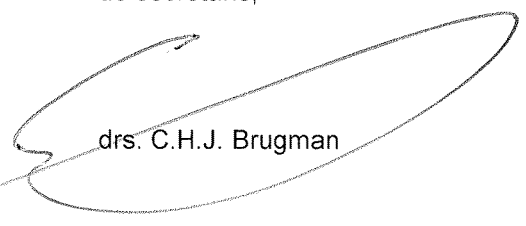
Geachte heer, mevrouw,

Op donderdag 21 juni jl. heeft de Onderzoeksraad Voor Veiligheid (OVV) bekend gemaakt een onderzoek te doen naar het gebruik van de Aalsmeerbaan op 16 juni jl., terwijl deze baan nog niet officieel was vrijgegeven door de luchthaven Schiphol. De Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) heeft de betrokken portefeuliehouders van de gemeente Haarlemmermeer en omliggende gemeenten achtergrondinformatie verstrekt over dit incident. Deze informatie treft u hierbij ter kennisname aan.

Zodra nadere informatie bekend is en de bevindingen van de OVV openbaar zijn zal uw raad daarover geïnformeerd worden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,


drs. C.H.J. Brugman


drs. Th.L.N. Weterings

Aan: wethouders Aalsmeer, Amstelveen, Haarlemmermeer, Uithoorn,
ministerie I&M en DCC



Gemeente Haarlemmermeer	
OOV	
Datum:	26 JUN 2012
Briem.:	2012/40206
Afschrift aan:	weth V Dijk
Afgegaan (paraaf)	

uw brief van:

schiphol-o:
25 juni 2012

contactpersoon:
Brit Wijkniet

uw kenmerk:

ons kenmerk:
S&P/2012/4214

toestelnummer:
020-406 36 58

onderwerp:

Toelichting op incident gebruik niet
vrijgegeven startbaan

bijlage(n):

faxnummer:

Toelichting op starts van niet vrijgegeven baan

Op donderdag 21 juni heeft de Onderzoeksraad Voor Veiligheid (OVV) bekend gemaakt een kort onderzoek te doen naar een incident op zaterdag 16 juni jl. Dit heeft de nodige publiciteit en vragen opgeleverd. Om die reden geven wij u graag meer achtergrondinformatie over dit incident.

Op zaterdagavond 16 juni zijn binnen circa 20 minuten negen vliegtuigen vanaf baan 18L/36R (Aalsmeerbaan) opgestegen, nadat hiervoor door LVNL toestemming was gegeven. De startbaan was echter nog niet officieel vrijgegeven door de luchthaven. Zoals gebruikelijk had LVNL deze baan al wel eerder aangevraagd; de baan was ook al geïnspecteerd door de luchthaven. In principe zou het echter mogelijk zijn geweest dat de luchthaven de startbaan ook gebruikt had voor het laten kruisen van verkeer. Dit was echter niet het geval. Er is geen sprake van gevaar geweest, niet op of rond de startbaan. Het zicht was goed en er was geen kruisend verkeer. De vluchten van de betrokken toestellen zijn zonder bijzonderheden voortgezet. Na het ontdekken van het incident is de startbaan officieel vrijgegeven en aan LVNL overgedragen, waarna de starts van deze baan zijn voortgezet.

Volgens de afgesproken procedure heeft LVNL de partijen geïnformeerd die over een dergelijk incident geïnformeerd horen te worden.

LVNL heeft vanaf 19 juni al een procedurele maatregel ingesteld, door in een eerder stadium in ons operationele proces vast te stellen dat een baan beschikbaar is.

Naast OVV doet LVNL zelf ook onderzoek naar het incident.