



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

2013/39119



Cluster Projecten en Planeconomie
Contactpersoon Martijn Bijl
Doorkiesnummer 023 5676856
Uw brief
Ons kenmerk 13.0061250\pe
Bijlage(n) Brief aan dorpsraad Badhoevedorp
Onderwerp Brief met bestuurlijke toezeggingen aan dorpsraad
Badhoevedorp

Verzenddatum

- 3 JULI 2013

Geachte heer, mevrouw,

Tijdens de raadsvergadering van 20 juni jl. zijn meerdere voorstellen met betrekking tot de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp besproken. Het betrof het bestemmingsplan 'Badhoevedorp – Lijnden-Oost', het 'Groenstructuurplan Badhoevedorp', het 'Waterstructuurplan Badhoevedorp' en 'Omliegging A9 Badhoevedorp: Actualisatie Financieel Kader'.

Voorafgaand aan de vergadering heeft de dorpsraad Badhoevedorp over de inhoud van de plannen contact met de raadsleden gehad, en de pers gezocht. In de sessie heb ik toegezegd een brief namens het college van B&W aan de dorpsraad van Badhoevedorp te sturen. Deze brief gaat in op de bespreekpunten van de dorpsraad ten aanzien van de plannen. De onderwerpen zijn aangedragen door de dorpsraad tijdens een gesprek op 19 juni 2013.

Zoals afgesproken tijdens de sessie op 20 juni jl. stuur ik hierbij de brief voorafgaand aan de stemming op 4 juli aan u toe.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,


drs. M.J. Bezuijen
Wethouder Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Sport





gemeente
Haarlemmermeer

Bestuur van Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp
Postbus 60
1170 AB Badhoevedorp

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster Projecten en Planeconomie
Contactpersoon M.R. Bijl
Doorkiesnummer 0900 1852
Uw brief Geen
Ons kenmerk 13.0061100\pe
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Toezeggingen bij de gebiedsontwikkeling
Badhoevedorp

Verzenddatum
- 3 JULI 2013

Geachte bestuursleden,

Samen met de dorpsraad Badhoevedorp heeft de gemeente lang geijverd om de omlegging van de A9 mogelijk te maken. Het gezamenlijke doel daarbij was om het dorp weer aan te helen, leefbaarder te maken en de lucht- en geluidskwaliteit te verbeteren. Tegelijkertijd kon de A9 worden verbreed wat de doorstroming en de bereikbaarheid van regio Schiphol ten goede komt.

Na het besluit in 2005 dat de omlegging mogelijk heeft gemaakt, is door de verschillende betrokken partijen hard gewerkt aan de verdere uitwerking van de plannen. Dit heeft geresulteerd in onder andere het Masterplan Badhoevedorp-Centrum (ook 'Masterplan') in 2008, een Groen-, Verkeer- en Waterstructuurplan voor Badhoevedorp en de vaststelling door de minister van Infrastructuur & Milieu van het definitieve tracé van de A9 in 2012.

De dorpsraad heeft bij het opstellen van de plannen een belangrijke rol gespeeld. Wij stellen de bijdrage, en zo nodig kritische blik, tijdens de participatie erg op prijs en waarderen de betrokkenheid die daaruit spreekt.

Onderling overleg

De betrokkenheid blijkt ook uit de zienswijze en uitspraken van dorpsraad ten aanzien van het bestemmingsplan Badhoevedorp – Lijnden-Oost (ook 'bestemmingsplan'). In dit bestemmingsplan maken we de visie van het Masterplan juridisch planologisch mogelijk. De inhoud van de recente uitspraken van de dorpsraad hebben er toe geleid dat op woensdag 19 juni jl., voorafgaand aan de raadsbespreking van het bestemmingsplan op 20 juni jl., een gesprek tussen de verantwoordelijke portefeuillehouder en enkele leden van dorpsraad heeft plaatsgevonden.



Het is ons daarbij duidelijk geworden dat de dorpsraad zich zorgen maakt over de borging van opbrengsten uit de participatie in de toekomst. Het project loopt volgens de huidige inschatting tot en met 2026, en beslaat daarmee meerdere collegeperiodes. Niet alle zaken kunnen echter worden vastgelegd in bestemmingsplannen of stedenbouwkundige ontwerpen. In deze brief gaan wij in op de bespreekpunten van de dorpsraad. Per punt wordt aangegeven hoe de gemeente zich de komende jaren zal inspannen ten aanzien van deze onderwerpen.

Onderwerpen

1. Afwaarderen Schipholweg naar 50 km/uur

Een belangrijk uitgangspunt in het Masterplan is het afwaarderen van de Schipholweg van 80 km/uur naar 50 km/uur. Dit maakt een functie als centrale ontsluitingsweg mogelijk. De gemeente en de dorpsraad zijn het erover eens dat deze afwaardering zeer gewenst is, omdat dit tevens veilige oversteekplaatsen vanuit het dorp naar de sportvelden in de Veldpost mogelijk maakt. De provincie is als wegbeheerder echter verantwoordelijk voor deze beslissing. Het standpunt van de provincie is dat zij zich hierover gaan buigen wanneer de effecten van de omlegging van de A9 op het verkeersgebruik op de Schipholweg duidelijk zijn. De omgelegde A9 wordt volgens de huidige planning medio 2017 in gebruik genomen. De afwaardering van de weg kan niet opgenomen worden in het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan regelt de verkeersbestemming, niet de snelheid.

Standpunt dorpsraad

De dorpsraad is van mening dat afwaarderen niet alleen van belang is voor veilig oversteken, maar dat dit de basis is van de gehele veilige verkeersstructuur in en door het dorp. Ook is afwaardering essentieel voor een kwalitatief hoogwaardige entree van het dorp. De dorpsraad ziet echter geen reden te wachten met het beperken van de snelheid op de Schipholweg tot het in gebruik nemen van De Veldpost. Tegen die tijd zijn mogelijk verschillende keuzes gemaakt op basis van de huidige status van de Schipholweg die niet in overeenstemming zijn met het Masterplan en niet in het belang zijn van de bewoners van Badhoevedorp.

Toezegging college

De bestuursovereenkomst omlegging A9, die ook ondertekend is door de Provincie Noord-Holland, is helder over het terugbrengen van de functie. Alleen het moment van afwaarderen is niet eenduidig afgesproken. De gemeente onderneemt een aantal acties om de gewenste afwaardering te realiseren:

- De gemeente dringt aan op spoedige besluitvorming over de afwaardering na de realisatie van de omgelegde A9. De provincie heeft toegezegd de veiligheid van overstekend langzaam verkeer naar De Veldpost te bewaken. Vooruitlopend op de uitkomsten van de onderzoeken naar de effecten van de omlegging van de A9 op de drukte en doorstroming van de Schipholweg werken wij in 2014 een alternatief uit. Dit alternatief bestaat uit een omgelegde Schipholweg via de Tweeduizend El;

- De gemeente is bezig een visie uit te werken met een integraal schetsontwerp van de Schipholweg in de toekomst (50 km/uur). Hiermee trekt gemeente meer de regie over de Schipholweg naar zich toe en ontstaat een toetsingskader voor de HOV-halte en nieuwe noord-zuidaanakkingen het dorp in. Op basis van het ontwerp gaat de gemeente het gesprek aan met de Provincie. Dit gesprek vindt na de zomer plaats. Daarnaast wordt het ontwerp besproken met de begeleidingsgroep Bereikbaarheid & Mobiliteit;
- De gemeente start een structureel overleg met de Provincie om de mogelijkheden te onderzoeken om in de toekomst het beheer en het eigendom van de Schipholweg over te kunnen nemen;
- Om het realiseren van de voorgestelde functie als centrale ontsluitingsweg mogelijk te maken, wordt voor het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan naar de Schipholweg een wijzigingsbevoegdheid opgenomen in het bestemmingsplan (zie ook punt 3).

2. Verlengde Keizerweg

Het Masterplan en het Definitief Stedenbouwkundig Ontwerp (DSO) Quatrebras gaan uit van een doorgetrokken Keizersweg voor een goede ontsluiting van de nieuwbouw, ook naar het centrum van Badhoevedorp. De weg wordt verkeersluw ingericht met een snelheid van 30 km/uur.

Standpunt dorpsraad

De dorpsraad vreest dat het doortrekken van de Keizersweg leidt tot sluijverkeer. De toezegging voor een verkeersluwe uitvoering heeft niet overtuigd. Gesteld wordt dat de Keizersweg niet moet worden doorgetrokken. Wanneer de Keizersweg wel wordt doorgetrokken is volgens de dorpsraad ook het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan naar de Schipholweg noodzakelijk om het verkeer te verdelen.

Toezegging college

Wij blijven achter de doortrekking van de Keizersweg staan, die verkeersluw wordt ingericht. Eind dit jaar zal het profiel van de Keizersweg (op basis van het DSO Quatrebras), vooruitlopend op de definitieve planvorming, verder uitgewerkt worden met de verschillende mogelijkheden voor de principes van erftoegangswegen, en de wijze waarop sluijverkeer zal worden voorkomen. Deze tekeningen worden met de dorpsraad besproken. De planvorming voor de woningontwikkeling van het noordelijke deel van Quatrebras wordt eind 2014 – begin 2015 opgepakt.

3. Kamerling Onneslaan doortrekken

Het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan naar de Schipholweg maakt als één van de vijf centrale noord-zuidlanen onderdeel uit van het Verkeersstructuurplan Badhoevedorp en het Masterplan. Het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan is niet onmogelijk gemaakt in het bestemmingsplan. De gemeente heeft aangegeven dat het realiseren van deze verbinding onder meer afhankelijk is van het afwaarderen van de Schipholweg.

Standpunt dorpsraad

De dorpsraad is van mening dat er geen onduidelijkheid mag blijven bestaan over het voornemen de Kamerlingh Onneslaan door te trekken voor alle verkeer en de aansluiting op de Schipholweg. De verbinding dient direct bestemd te worden in het bestemmingsplan.

Toezegging college

Om de dorpsraad tegemoet te komen, wordt ten behoeve van het doortrekken van de weg een wijzigingsbevoegdheid opgenomen in het bestemmingsplan. Na afwaardering van de Schipholweg worden de mogelijkheden voor het doortrekken van de weg verder uitgewerkt.

4. 50 meter brede groene zone in De Veldpost

Evenwijdig aan de Schipholweg wordt een 50 meter brede groene zone gerealiseerd, die onderdeel uitmaakt van de ecologische hoofdstructuur (EHS).

Standpunt dorpsraad

De dorpsraad is van mening dat een strook van 50 meter als groene buffer tussen de omgelegde A9 en het dorp niet aanvaardbaar is. Gesteld wordt dat er een groene buffer moet komen over de gehele lengte van de buik zoals in de ogen van de dorpsraad in het Masterplan is aangegeven.

Toezegging college

Voor het realiseren van een dergelijk groengebied ontbreekt het op dit moment aan de benodigde middelen. Van de Mainport en Groen gelden staat € 6 miljoen euro gereserveerd voor de realisatie van de Groene AS bij Badhoevedorp. Hiervoor zullen wij in het kader van de Agenda Groen 2013 van de Provincie Noord-Holland een extra bijdrage vragen voor de Groene AS. Daarnaast wordt er naar alternatieven gezocht om meer openbaar toegankelijk groen in het dorp te realiseren, zoals Schuilhoeve Oost en het terrein ten westen van de sportvelden in de Veldpost. Er zal intensief overleg met Rijkswaterstaat worden gevoerd om haar verantwoordelijkheid voor de landschappelijke inpassing van de verlegde A9 op deze doelstelling zoveel mogelijk te laten aansluiten.

In de raadsvergadering van 20 juni 2013 is de vraag gesteld om inzichtelijk te maken wat een verdubbeling van de strook in "de Buik" (ten westen en oosten van de Sloterweg) naar 100 meter zou kosten. Onze raming wijst uit dat, afhankelijk van de uiteindelijke verwervingskosten en het kwaliteitsniveau, er tussen de € 5 en 8,5 miljoen euro extra geïnvesteerd zou moeten worden. Dit is exclusief de kosten die voortkomen uit een mogelijke vertraging van het bestemmingsplan als gevolg van de benodigde wijzigingen.

5. Groennorm Badhoevedorp

In het Groenstructuurplan Badhoevedorp worden onder andere normen voor de groenstructuur geïntroduceerd. De norm voor Haarlemmermeer en Badhoevedorp is minimaal 20,1 m² openbaar groen per inwoner (exclusief bovenwijksgroen), Badhoevedorp beschikt over 38,6 m² openbaar groen per inwoner. Het plan geeft een visie op de groenstructuur in Badhoevedorp voor de komende 20 jaar en dient als toetsingskader voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

Standpunt dorpsraad

De dorpsraad vreest dat de ambitie van 38,6 m² openbaar groen per inwoner niet zal worden gerealiseerd. Ook vreest de dorpsraad dat er geen invulling wordt gegeven aan het bovenwijkse groen, wat een beleidsuitgangspunt is vanaf 15.000 inwoners

Toezegging college

Wij zeggen toe dat bij elk DSO en in de jaarlijkse voortgangsrapportage aan de raad over de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp een paragraaf wordt opgenomen met de stand van

zaken ten aanzien van de groennorm en de stand van zaken uitvoering groenstructuurplan. Tevens wordt er naar alternatieven gezocht om meer openbaar toegankelijk groen in het dorp te realiseren, zoals Schuilhoeve Oost, het terrein ten westen van de sportvelden in de Veldpost en verbreding van de Groene AS (zie ook punt 4).

6. Sloterbrug

De gevaarlijke situatie rondom de brug bij Sloten is in studie. Op dit moment wordt door de gemeente onderzocht of een parallelle fietsbrug gerealiseerd kan worden. De bestaande brug kan dan weer tweerichting verkeer verwerken. Hiermee wordt de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers, als gevolg van de menging van het verkeer en de te lange wachttijden verbeterd.

Standpunt dorpsraad

De verbinding met Amsterdam maakt integraal onderdeel uit van de verkeersstructuur en kan niet met enkel een fietsbrug worden opgelost. Teleurstellend is dat dit probleem zolang onopgelost blijft en daarmee geen duidelijke keuzes gemaakt kunnen worden ter bestrijding van het sluipverkeer. De dorpsraad is van mening dat er een complete oplossing moet komen voor de verkeersproblematiek van de Sloterbrug en het verminderen van sluipverkeer over de Nieuwemeerdijk en door het dorp en ziet graag een concrete planning tegemoet.

Toezegging college

Wij gaan nog steeds uit van oplevering van de nieuwe (fiets)brug in 2016. De gemeente heeft varianten voor een oplossing voor deze verbinding laten ramen. Daaruit blijkt dat een parallelle fietsbrug wellicht niet de meest wenselijke oplossing is. Dit zal het 3^e kwartaal van dit jaar besproken worden met de belanghebbenden, waaronder de dorpsraad. Op basis van de uitkomsten hiervan zal een planning voor de realisatie worden opgesteld.

7. Vrijliggende fietspaden/voetpaden in het Groene Lint

Over de gehele lengte van het voormalige wegtracé is als onderdeel van het Groenstructuurplan een visie opgesteld onder de naam het Groene Lint.

Standpunt dorpsraad

De dorpsraad is van mening dat over het Groene Lint dat over het voormalige wegtracé van de A9 komt te lopen, overal sprake dient te zijn van vrij liggende fiets- en voetpaden. Dit ten behoeve van de veiligheid van schoolgaande kinderen.

Toezegging college

Hoewel in de voorliggende planvorming voor het Groene Lint niet eerder sprake is geweest van vrij liggende fiets- en voetpaden hebben wij begrip voor het standpunt van de dorpsraad. Wij zullen bij het opstellen van de verkavelingen en inrichtingsplannen openbare ruimte zoveel mogelijk rekening houden met aanleg van vrij liggende fiets- en/of voetpaden. Wij merken hierbij op dat dit ten koste kan gaan van het beschikbare groen en dat er zich situaties kunnen voordoen, waar een inrichting met autoweg, fietspad, voetpad en ruimte voor groen en water niet past vanwege de beperkte ruimte. Er kunnen dan verkeerstromen gecombineerd worden. Dit is de afgelopen jaren reeds besproken met de dorpsraad. Bij een dergelijke bijzondere situatie zal gemotiveerd van het uitgangspunt worden afgeweken.

8. Groenbeheer, herplant en kapverordening

Standpunt dorpsraad

De dorpsraad is van mening dat de laatste jaren teveel bomen in het dorp zijn gekapt en dat deze niet gecompenseerd zijn. Om die reden dient de gemeentelijke verordening ten aanzien van het kappen van bomen aangepast te worden. De dorpsraad verwacht een toezegging dat dit binnen zes maanden gebeurt. Daarnaast wil de dorpsraad dat bovenop de investeringen uit het Groenstructuurplan ongeveer 700 gekapte bomen worden gecompenseerd in het dorp.

Toezegging college

Het groenbeheer heeft geen directe relatie met de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp en de omlegging van de A9. Het huidige gemeentelijke beleid voor het kappen en de herplant van bomen is opgenomen in het Beheerplan bomen. Alle dode bomen die staan in straten, lanen, polderlanen en in groenstructuren tot 15 jaar oud worden herplant. Deze bomen kunnen in de bestaande plantplaats weer worden herplaatst. Bij bomen ouder dan 15 jaar wordt er een afweging gemaakt of het herplanten zinvol is of niet (bijv. bij monumentale of waardevolle structuurbomen). In 2014 wordt het huidige beleid geëvalueerd.

9. Grondgeluid

Grondgeluid zijn laagfrequente trillingen (een voelbaar dreunen), veroorzaakt door vliegtuigen op de grond. Het is met name merkbaar bij startende vliegtuigen. Grondgeluid is lastig te bestrijden met conventionele maatregelen. Het heeft grote golflengtes en 'rolt' daarom gemakkelijk over obstakels heen. Het wordt daarnaast weinig geabsorbeerd door lucht of bodem en huizen hebben lage isolatiewaarden voor dit laagfrequente geluid. Badhoevedorp kampt ook met overlast van grondgeluid van Schiphol.

Standpunt dorpsraad

De dorpsraad heeft in gesprekken aangegeven dat naast de reeds uitgevoerde geluidsonderzoeken ook het grondgeluid moet worden onderzocht en maatregelen ter bestrijding voorgesteld, ondanks dat voor deze vorm van geluidsbelasting geen toetsingskader voor het bestemmingsplan bestaat.

Toezegging college

Wij zeggen toe de opgedane kennis binnen de gemeente in te zetten om mogelijkheden voor het verminderen van grondgeluid in Badhoevedorp te onderzoeken en te bekijken in hoeverre mitigerende maatregelen mogelijk zijn. Op dit moment voert het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) in opdracht van de gemeente Haarlemmermeer een Quick scan grondgeluid Badhoevedorp uit. De vraagstelling van Haarlemmermeer is om met een Quick scan duidelijk aan te geven welke kansen en (technische) mogelijkheden er eventueel ontstaan om de grondgeluidhinder te verminderen bij de verlegging van de rijksweg A9. In de tweede helft van 2013 levert NLR de rapportage op. Deze zal na het zomerreces door portefeuillehouder Schiphol of de portefeuillehouder Ruimtelijke Ordening met de dorpsraad besproken worden. Tot nu zijn er weinig aanwijzingen voor oplossingen voor het grondgeluid in Badhoevedorp.

10. Verdubbeling T106 (Amsterdamse Baan)

In de bestuursovereenkomst is opgenomen dat de T106 vanaf de brug over de

Ringvaart rechtdoor wordt getrokken naar een nieuwe aansluiting op de A9, die de bestaande vervangt. De gemeente Amsterdam zou zorgdragen voor het realiseren van een 2x2 verbinding van de T106 vanaf de grens van de projectscope van de overeenkomst in de richting van Amsterdam Nieuw-West. Op dit moment verschillen de gemeente Haarlemmermeer en de gemeente Amsterdam in mening over noodzaak van deze verdubbeling, waarbij Amsterdam terughoudend is ten aanzien van het realiseren ervan.

Standpunt dorpsraad

De dorpsraad is van mening dat de T106 zowel in de gemeente Haarlemmermeer als de gemeente Amsterdam met 2x2 rijstroken moet worden uitgevoerd.

Toezegging college

Het standpunt van de dorpsraad komt overeen met het standpunt het college. De uitkomsten en uitgangspunten van de verkeersonderzoeken van beide gemeenten ten behoeve de verdubbeling zijn met elkaar gedeeld. Dit heeft niet tot een oplossing geleid. Dit onderwerp wordt door het college op bestuurlijk niveau met Amsterdam besproken. Tot die tijd wordt er op Haarlemmermeers grondgebied uitgegaan van een weg met 2x1 rijstroken en met een reservering voor 2x2.

De toezeggingen en initiatieven in deze brief zullen worden geagendeerd in het Communicatie en Participatie Overleg (CPO) Badhoevedorp en in de stuurgroep Badhoevedorp. Om in de toekomst beter contact te houden met de participatie in het dorp zal het CPO worden gevraagd periodiek te rapporteren aan de stuurgroep.

Wij hopen dat op basis van deze brief de dorpsraad zich de komende jaren positief blijft inzetten om samen met de gemeente een mooi en leefbaar dorp te realiseren.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,


drs. C.H.J. Brugman


drs. Th.L.N. Weterings