

Aan de leden van de gemeenteraad Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

2013/29593 ★

Cluster	Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon	E. R. van Rijn
Doorkiesnummer	023 - 567 6067
Ons kenmerk	13.0060971\bvrm
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Stand van zaken besluitvorming Duinpolderweg

Verzenddatum

27 JUNI 2013

Geachte heer, mevrouw,

Met het ter visie leggen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (de startnotitie voor de m.e.r.-procedure) door de Provincies Noord- en Zuid-Holland op 24 mei jl. is de besluitvorming voor de Duinpolderweg een nieuwe fase in gegaan. Dit lijkt ons een goed moment om u te informeren over de stand van zaken.

De Duinpolderweg betreft het realiseren van een nieuwe wegverbinding tussen N206 en N205, het verdubbelen van de Nieuwe Bennebroekerweg ten zuiden van Hoofddorp en het realiseren van een 2x2 wegverbinding tussen Spoorlaan en A4. Zie afbeelding 1 voor de verschillende tracédelen. In het besluitvormingsproces van de Duinpolderweg zijn inmiddels al diverse stappen doorlopen. In afbeelding 2 staat een overzicht van de verschillende fasen.



Afbeelding 1: de verschillende tracédelen van de Duinpolderweg



Afbeelding 2: De fasen in het besluitvormingsproces van de Duinpolderweg

Verkenningfase

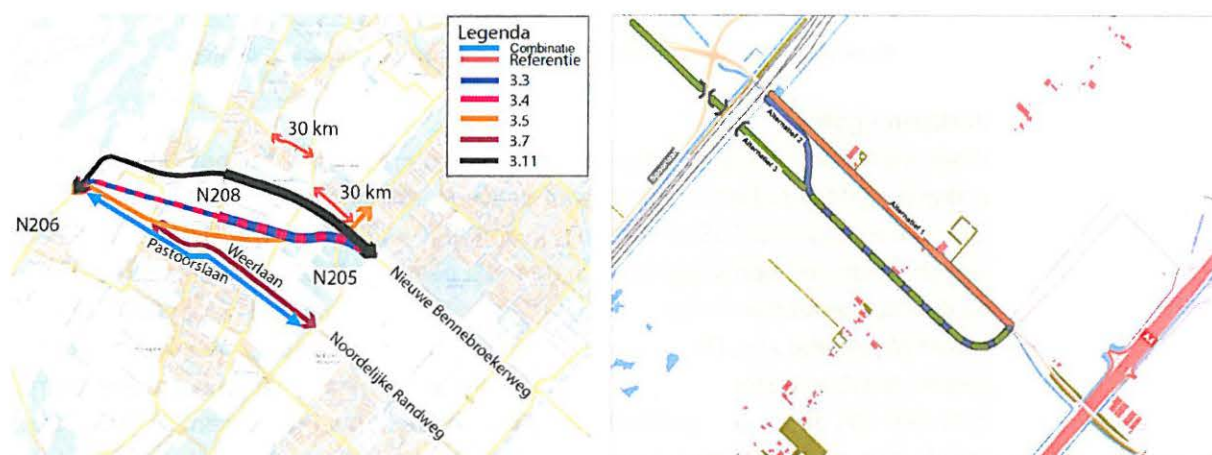
Zoals we u ook in onze informerende brief van 6 maart 2012 hebben laten weten zijn in de verkenningfase nut en noodzaak van de wegverbinding onderzocht. In de Grensstreekstudie (2008) en de Regionale MIRT verkenning (2010) is aangetoond dat er verschillende verkeersknelpunten in de regio bestaan. Deze knelpunten treden hoofdzakelijk op doordat de toenemende vervoersvraag en inrichting van het wegennet niet goed op elkaar afgestemd zijn. De verkeersstructuur in de grensstreek is van oudsher noord - zuid georiënteerd. In de loop der jaren echter hebben de ruimtelijke en economische relaties, en daarmee ook de verkeersrelaties, meer en meer een oost-westoriëntatie gekregen. Als gevolg hiervan moet het autoverkeer zich een weg vinden over lokale wegen, door dorpskernen en over Ringvaartbruggen, die hier onvoldoende op toegerust zijn. Hierdoor spelen er leefbaarheids-, veiligheids- en bereikbaarheidsproblemen in Hillegom, Vogelenzang, Bennebroek, Heemstede, Zwaanshoek en Beinsdorp. In 2011 is de verkenning afgerond. Door de regionale bestuurders is geconcludeerd dat nut en noodzaak aangetoond zijn en bovenstaande problemen kunnen worden opgelost met het aanleggen van de Duinpolderweg. Er is tevens een bestuurlijke voorkeursvariant gekozen, die het beste de bereikbaarheidsproblemen oplost: een noordelijk gelegen wegverbinding even ten zuiden van Vogelenzang en Bennebroek, die ten zuiden van Zwaanshoek aansluit op de N205 en Nieuwe Bennebroekerweg.

Wij hebben de Duinpolderweg als gewenste wegverbinding opgenomen in ons Deltaplan Bereikbaarheid en in de Structuurvisie Haarlemmermeer.

Planstudiefase

Tijdens de start van de planfase in 2012 bleek dat er veel onrust was bij inwoners, met name op het Zuid-Hollands grondgebied. Nut en noodzaak werden (en worden) door inwoners ter discussie gesteld en er was wantrouwen over het bestuurlijke proces. Daarom is er in de pre-planstudiefase veel aandacht geweest voor participatie en zijn inwoners en belanghebbenden direct betrokken bij de inbreng en afweging van tracé alternatieven.

Vóór de zomer van 2012 is aan bewoners en belanghebbenden gevraagd zelf alternatieve tracévarianten aan te dragen voor het trajectdeel N206-N205, die naast de bestuurlijke voorkeursvariant in de planstudiefase zullen worden afgewogen. De aanvankelijke 11 varianten zijn verkeerskundig doorgerekend en daaruit zijn 4 varianten (en 2 kleine variaties daarop) gekozen en die in de planstudiefase worden meegenomen. In afbeelding 3a staan deze varianten. De noordelijkste van deze varianten betreft de bestuurlijke voorkeursvariant. De zuidelijkste twee varianten zijn varianten ingebracht door de werkgroep NOG-Beter. Voor het trajectdeel N205-Spoorlaan gaat het alleen om een verdubbeling van het aantal rijstroken van de Nieuwe Bennebroekerweg (van 2x1 naar 2x2 rijstroken). Daarvoor worden in de planstudiefase geen varianten onderzocht. Voor het tracé Spoorlaan-A4¹ worden 3 varianten in de planfase onderzocht (zie afbeelding 3b). In de bijeenkomst voor Staten en Raden in Hillegom op 17 december 2012 zijn deze varianten toegelicht.



Afbeelding 3 (a en b): De varianten van de planfase

In de planstudiefase worden alle alternatieven gelijkwaardig onderzocht op aspecten als verkeer en vervoer, geluid, externe veiligheid en luchtkwaliteit. Dit wordt onderzocht in onder anderen een milieu effecten rapportage (m.e.r.), een maatschappelijke kosten baten analyse (MKBA) en verkeerskundig onderzoek.

Dit is het moment waarop wij ons nu bevinden. De procedure voor de m.e.r. is formeel gestart met het ter visie leggen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De ter-visie-termijn loopt van 24 mei t/m 5 juli 2013.

Wanneer de NRD definitief is vastgesteld, zullen de onderzoeken starten. Op basis van de onderzoeken kiezen de bestuurders in 2014 een definitief voorkeurstracé. Dat zal het einde van de planstudiefase markeren. Dat is ook het moment dat raden, staten en bewoners weer betrokken worden.

¹ Op korte termijn vindt voor dit tracé al een (gemeentelijke) opwaardering plaats vanwege de opening van de aansluiting op de A4.

Planuitwerkingsfase en realisatie

In de planuitwerkingsfase zal het gekozen tracé op detailniveau worden uitgewerkt voordat besloten wordt over en aangevangen wordt met realisatie. Ook is dit de fase waarin de weg ruimtelijk-juridisch mogelijk zal worden gemaakt. Aan het einde van de planuitwerkingsfase wordt op basis van de zogeheten 'besluit M.E.R.' definitief besloten tot aanleg van de weg. Dit moment wordt volgens planning voorzien in 2014-2015. De weg wordt aangelegd nadat het besluit tot realisatie onherroepelijk is geworden. Voorzien wordt dat dit niet vóór 2015 plaatsvindt.

Wij zullen u periodiek blijven informeren over de ontwikkelingen over de Duinpolderweg. Ook kunt u op de hoogte blijven via de projectwebsite van de Provincie Noord-Holland:

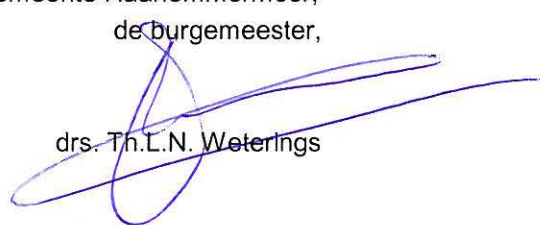
www.noord-holland.nl/duinpolderweg

Wij vertrouwen erop u met dit overzicht op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd over de stand van zaken van het proces van de Duinpolderweg.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,
de burgemeester,



drs. C.H.J. Brugman



drs. Th.L.N. Weterings