



gemeente  
**Haarlemmermeer**

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Telefax 023 563 95 50



2012/76940

Cluster Beheer en Onderhoud  
Contactpersoon R.M. Kos  
Doorkiesnummer (023 567) 6913  
Uw brief ---  
Ons kenmerk 12.0053193\adv  
Bijlage(n) 1  
Onderwerp Onderhoud vaste kunstwerken

Verzenddatum

**19 DEC. 2012**

Geachte heer, mevrouw,

In de raadsvergadering van 21 juni 2012 hebben wij uw raad toegezegd dat wij u informatie verstrekken over de onderhoudstoestand van de gemeentelijke kunstwerken (bruggen). In deze brief geven wij u deze informatie.

Voordat wij ingaan op de huidige stand van zaken met betrekking tot de onderhoudstoestand van de kunstwerken gaan wij eerst in op de werken die de afgelopen jaren aan de bestaande bruggen in Haarlemmermeer hebben plaatsgevonden en welke maatregelen wij binnen afzienbare tijd nog gaan uitvoeren.

In de afgelopen jaren hebben wij in het kader van het programma Vernieuwing Openbare Ruimte 1 (VOR1) een groot aantal kunstwerken vervangen dan wel vernieuwd of gerenoveerd. In raadsvoorstel nummer 2012.0037724 hebben wij uw raad hier uitgebreid over geïnformeerd. Voor een aantal kunstwerken lopen thans de voorbereidende werkzaamheden of zijn nog in uitvoering. Deze werken treft u aan in de bijlage bij deze brief. Dit betreft werken zowel op basis van het VOR 1 als het VOR 2 programma.

Met betrekking tot het onderhoud van de bruggen merken wij het volgende op. De onderhoudstoestand van de gemeentelijke bruggen is weergegeven op bladzijde 12 in het rapport Vernieuwing Openbare Ruimte (VOR) fase 2 (2013-2017). Dit rapport heeft u als bijlage ontvangen bij het door uw raad vastgestelde raadsvoorstel VOR fase 2. In zijn algemeenheid kan worden geconstateerd dat een groot deel van de bruggen zich in een goede tot redelijke staat bevindt.

*Wijze waarop de gemeentelijke bruggen worden onderhouden*

Het onderhoud aan bruggen is in het verleden veelal correctief geweest. Correctief onderhoud wordt uitgevoerd op het moment dat het onderhoud niet langer uitgesteld kan worden. Voorbeelden van correctief onderhoud zijn het veilig stellen van constructieve elementen van de brug, het herstellen van verzakkingen bij de aansluiting van de brug op het straatwerk, het vervangen van delen van brugleuningen, het vervangen van slijtlagen op het brugdeel in de weg en het uitvoeren van schilderwerk op het moment dat uitstel echt niet langer verantwoord is. De maatregelen waren met name gericht op het veilig houden van de bruggen. Tevens werden de kunstwerken periodiek gereinigd om het aanzien van de openbare ruimte op peil te houden.

Zoals wij u in de Voorjaarsrapportage (VJR) 2012 hebben gemeld in het hoofdstuk Risico's en Ontwikkelingen (bladzijde 19) gebruiken wij de inspectieresultaten van de bruggen voor het opstellen van een beheerplan. Dit beheerplan wordt voorzien van een meerjarenraming en een hierop gebaseerd meerjaren onderhoudswerkplan. Per jaarschijf worden de onderhoudsmaatregelen geprogrammeerd. Dit plan gaat uit van preventief- in plaats van correctief onderhoud. Preventief onderhoud zorgt ervoor dat de technische levensduur van de kunstwerken verlengd wordt. Doorgaan met correctief onderhoud zal ertoe leiden dat kunstwerken eerder aan vervanging toe zijn, waardoor wij verwachten dat al voor de periode 2018-2022 binnen het programma Vernieuwing Openbare Ruimte extra investeringsruimte nodig is. Wij zijn – in het kader van een duurzame openbare ruimte – voorstander van een meerjaren preventief onderhoudsschema. Uiteindelijk is goed preventief onderhoud op langere termijn ook in het financiële belang van de gemeente.

Op dit moment wordt ambtelijk de laatste hand gelegd aan dit beheerplan met het daaraan gekoppelde meerjaren onderhoudswerkplan. Dit plan stellen wij in het eerste kwartaal 2013 vast.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
de secretaris,

de burgemeester,



drs. C.H.J. Brugman



drs. Th.L.N. Weterings