



gemeente  
**Haarlemmermeer**

Leden van de gemeenteraad Haarlemmermeer

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Telefax 023 563 95 50

Contactpersoon	Staf Bestuur en Directie
Doorkiesnummer	Maarten Treep
Uw brief	023 5676069
Ons kenmerk	-
Bijlage(n)	14.070648\adv
Onderwerp	Geen
	Beantwoording technische vragen Raadsessie
	Uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid

Verzenddatum

**18 FEB. 2014**

Geachte heer, mevrouw,

Tijdens de Raadsessie op 6 februari jl. over het Uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid heb ik u toegezegd een aantal vragen van uw kant schriftelijk te beantwoorden. Met deze brief voldoe ik aan deze toezegging.

*Vraag:*

*Wordt er actief gehandhaafd op verkeergedrag bij schoolzones tijdens de spits tijden?*

Antwoord:

Ja, zowel door de wijkagenten als door de gemeentelijke toezichthouders wordt er gehandhaafd op verkeersedrag rondom scholen.

*Vraag:*

*Zijn er plannen om in kader van verkeerseducatie ook de onderbouw van het voortgezet onderwijs mee te nemen?*

Antwoord:

Er worden al diverse verkeerseducatieprojecten aangeboden door de Stadsregio Amsterdam en afgenomen door het voortgezet onderwijs. Zoals bijvoorbeeld de verkeersmarkten.



**FSC**  
Mixed Sources  
Productgroep uit goed beheerde  
bossen en andere gecontroleerde  
bronnen

Cert no. SGS-CDC-004741  
www.fsc.org  
© 1996 Forest Stewardship Council

*Vraag:*

*Wat is de planning van de uitvoering van de aanpassing van de venstertijden betaald parkeren op zondag?*

*Antwoord:*

Hier komt het college separaat op terug.

*Vraag:*

*Is er een evaluatie beschikbaar van de effecten van het onderhoud en de reconstructie van het Leenderbos?*

*Antwoord:*

Een dergelijke evaluatie kan in 2 delen worden opgeknipt.

- (1) Is het onderhoud en de reconstructie technisch opgeleverd zoals van tevoren in ontwerp en bestek is opgenomen?
- (2) Wat zijn de effecten van de reconstructie op het rijgedrag?

Beide aspecten zijn onderdeel van evaluatie en daarbij zijn de wijkraden Overbos en Floriande betrokken. Een aantal punten die onder de eerste categorie vallen zullen binnenkort als 'nazorg' worden opgelost. Wat betreft de tweede categorie: op basis van nog een beperkt aantal metingen bestaat de indruk dat de rijsnelheden op het Leenderbos gemiddeld zijn afgenomen. De evaluatie wordt nog voortgezet, o.a. door in maart van dit jaar opnieuw op meerdere locaties metingen te verrichten.

*Vraag:*

*Zijn er maatregelen voorzien met het oog op de verkeersafwikkeling Pabstlaan – Hoofdweg in Hoofddorp?*

*Antwoord:*

Op 4 februari jl. heeft een vertegenwoordiging van bewoners, wijkraad, politie en gemeente gekeken naar en gesproken over de verkeersafhandeling op dit dubbele kruispunt. In het tweede kwartaal wordt aan de hand van een computersimulatie gekeken of er verbeteringen zijn aan te brengen in de wachttijden voor het verkeer. Tevens wordt onderzocht of op de Burgemeester Pabstlaan een opstelstrook kan komen voor links afslaand verkeer richting centrum.

*Vraag:*

*Kan het college iets doen aan de onveilige situatie voor fietsers op de Kromme Spieringweg in Zwanenburg, tussen het Bottelierpad en het fietspad langs de Schipholweg?*

*Antwoord:*

Op dit moment worden de voorbereidingen getroffen voor groot onderhoud aan dit wegvak. Daarin worden verbeteringen voor de verkeersveiligheid voor fietsers meegenomen.

*Vraag:*

*In het beschikbare budget wordt 1 miljoen euro vrijgemaakt voor onderzoek / studies; wat wordt daar nou precies mee gedaan? Waarom wordt hiervoor het initiatievenbudget niet ingezet?*

Antwoord:

De vrijgemaakte 1 miljoen euro is niet voor onderzoek en studies zelf. Uit deze studies kunnen voorstellen voor maatregelen komen; voor de uitvoering van die maatregelen hebben wij 1 miljoen euro vrijgemaakt.

*Vraag:*

*Waarom is de aanleg van het fietspad achter de golfbaan bij Nieuwe Meer op de lange baan geschoven?*

Antwoord:

De aanleg van het fietspad heeft nooit met een hoge prioriteit in het Deltaplan Bereikbaarheid gestaan. De realisatie van het fietspad dient te worden afgestemd met Rijkwaterstaat, de exploitant van het golfterrein en met Schiphol als grondeigenaar. Bovendien moet het fietspad voldoen aan eisen uit het Luchthaven Indelingsbesluit (LIB). Het maken van een ontwerp dat past binnen de financiële kaders die de financier ons meegeeft (stichting Mainport en Groen), neemt meer tijd in beslag dan voorzien.

*Vraag:*

*Kan bij de planvorming van de fietsverbinding A4-A9 ook de lusvariant via de groenpaden langs de A4 worden meegenomen?*

Antwoord:

Deze variant heeft niet onze voorkeur en wordt daarom niet bij de verdere planvorming meegenomen. Daarvoor zijn twee redenen. Ten eerste is langs de A4 een smalle ecologische verbindingzone gepland, die willen wij niet opofferen door er een strook van drie meter breed asfalt door te leggen. Daarnaast betekent deze lusvariant een omrijbeweging voor de fietsers ten opzichte van de rechte variant die nu wordt uitgewerkt, waardoor de nieuwe fietsverbinding nauwelijks een verbetering zou betekenen ten opzichte van de route vanaf het Groene Lint via de Egelantierstraat naar de Nieuwemeerdijk die sowieso ontstaat na omlegging van de A9.

*Vraag:*

*Kan er op het talud bij de afrit A4 vanuit richting Amsterdam een afscheiding worden aangebracht om gevaarlijk afsnijden via de berm te voorkomen?*

Antwoord:

Wij zullen dit punt met de provincie Noord-Holland als verantwoordelijk wegbeheerder opnemen.

*Vraag:*

*Is er nader onderzoek gepland naar de mogelijkheden / wenselijkheid om in kader van de Noord-Zuidverbinding in Hoofddorp de Hoofdweg geheel open te stellen?*

Antwoord:

Nee, de slechte doorstroming op het kruispunt Hoofdweg-Burgemeester van Stamplein was één van de belangrijkste redenen om de verkeersstructuur in het centrum van Hoofddorp aan te passen. Als de Noord-Zuidverbinding weer open wordt gesteld komt het oorspronkelijke knelpunt weer terug.

*Vraag:*

*Zijn er mogelijkheden om het aantal haltes van de Meertaxi uit te breiden?*

Antwoord:

De halte-tot-haltesdienst van de Meertaxi heet sinds 2013 MeerOVBus. De MeerOVBus is een voorziening die aanvullend is op het reguliere openbaar vervoer en geen taxidienst zoals het Wmo-vervoer in de vorm van de Meertaxi. Bij een fijnmaziger haltesdichtheid kunnen er minder ritten worden gecombineerd. Dit verhoogt de kosten. Het aantal haltes is contractueel vastgelegd met de vervoerder. Als daartoe aanleiding is zullen we eventuele uitbreiding bespreken met de vervoerder en de Stadsregio Amsterdam. Overigens hebben wij vorig jaar de halte Hoofddorp Centrum aan het haltebestand toegevoegd.

*Vraag:*

*Waarom is er destijds vanuit de gemeente niet aangegeven richting participanten waarom hun voorstel om de opstelstrook N201 richting Van Heuven Goedhartlaan te verlengen niet is overgenomen?*

Antwoord:

Wij ~~kunnen~~ deze vraag niet plaatsen. Tijdens de openbare participatiebijeenkomsten is bovengenoemd voorstel niet ingebracht. Wel kunnen wij u melden dat de provincie Noord-Holland bij het groot onderhoud aan de N201 een tweede rechtsafstrook op de N201 ter hoogte van de brandweerkazerne gaat aanleggen voor het verkeer vanuit de richting Heemstede.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
namens dezen,



C.J. Loggen  
Wethouder Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Luchthavenzaken