



De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster
Contactpersoon
Telefoonnummer
Uw brief
Ons kenmerk
Bijlage(n)
Onderwerp

2013/67122 ★
Ruimtelijke Ontwikkeling
D. Noordegraaf
023-5676187
d.d. 13 december 2013
2014.0002543
Geen
Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van
de HAP en Forza! over luchtkwaliteit

Verzenddatum

22 JAN. 2014

Geachte heer, mevrouw,

Op 13 december 2013 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van de HAP en Forza! over luchtkwaliteit. Onderstaand treft u de beantwoording van de vragen aan.

Vraag 1:

Kan het college ons aangeven of er behalve Hoofddorp en Nieuw-Vennep nog meer plaatsen in onze gemeente zijn waar het fijnstofpercentage alarmerend hoog is?

Antwoord: de luchtkwaliteitsnormen voor fijnstof worden noch in Hoofddorp en Nieuw-Vennep, noch in andere delen van Haarlemmermeer overschreden. Dit blijkt uit de luchtkwaliteitsmonitoring, die elk jaar door onze gemeente wordt uitgevoerd. De norm die in Nederland geldt, betreft echter een jaargemiddelde concentratie (deze is $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). De jaargemiddelde concentratie aan fijnstof ligt overal in Haarlemmermeer (zelfs langs de A4) onder de $35 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Elk jaar vindt landelijk Monitoring plaats of de normen voor fijn stof niet worden overschreden. Onze gemeente neemt ook deel aan deze Monitoring. De gemeente levert hiervoor actuele omgevings- en verkeersgegevens aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het Ministerie voert vervolgens de berekeningen uit voor alle gemeentes in Nederland. De resultaten van de laatste Monitoring voor 2013 zijn inmiddels gepresenteerd op de website van www.nsl-monitoring.nl.

Vraag 2:

Is het college van mening dat er vanuit de gemeente voldoende maatregelen worden genomen om fijnstof tegen te gaan en dat het met de raad afgesproken klimaatbeleid daarvoor voldoende instrumenten biedt?

Antwoord: ja. Ons beleid is vastgelegd in het programma Ruimte voor Duurzaamheid (RvD) en in het Deltaplan Bereikbaarheid. In het beleid RvD zijn doelstellingen opgenomen om CO₂ uitstoot te verminderen. De oorzaak van CO₂ uitstoot is verbranding van fossiele brandstoffen. Haarlemmermeer heeft veel doorgaand verkeer (snel- en provinciale wegen) waar wij geen invloed op hebben. Desalniettemin voeren we maatregelen uit voor het verminderen van de uitstoot van het lokale verkeer. Ook stimuleren we het gebruik van het openbaar vervoer binnen de gemeentelijke mogelijkheden. Verder stimuleren we onder andere via het Deltaplan Bereikbaarheid ook het gebruik van de fiets en elektrisch rijden (door onder andere het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte).

Vraag 3:

Welke afspraken heeft het college in regionaal verband gemaakt om fijnstof tegen te gaan?

Antwoord: aangezien er binnen onze gemeente geen knelpunten zijn, hebben wij geen verplichting tot uitvoering van lokale maatregelen. Niettemin zijn wij aangesloten bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, wat als doel heeft de luchtkwaliteit overal in Nederland te laten voldoen aan Europese normen voor luchtkwaliteit.

Vraag 4:

Wat zijn de resultaten van deze maatregelen geweest de afgelopen drie jaar?

Antwoord: er zijn veel factoren van invloed op onze luchtkwaliteit, zoals hoeveelheid (doorgaand) verkeer, typen brandstof, weersomstandigheden enzovoorts. Al deze factoren maken het meten van concrete resultaten lastig.

Vanuit het programma Ruimte voor Duurzaamheid wordt ook gewerkt aan verbetering van de luchtkwaliteit door het faciliteren van de infrastructuur voor elektrisch vervoer en reststromen en -uitwisseling. Resultaten hiervan worden gemeten en gepresenteerd in de Monitor Ruimte voor Duurzaamheid. Dan gaat het om onder andere:

- Elektrisch rijden: het schonere gemeentelijke wagenpark is gerealiseerd. Het nieuwe wagenpark van de gemeente bestaat zowel uit elektrische voertuigen als voertuigen op groengas (combinatie). Het groengas wordt door De Meerlanden opgewekt. Haarlemmermeer heeft een koploperpositie als het gaat om elektrisch vervoer: zo zijn er in 2013 687 elektrisch aangedreven voertuigen in Haarlemmermeer, met een totaal van 157 laadpunten voor elektrisch rijden. Haarlemmermeer zet in op infrastructuur voor elektrisch vervoer, door laadpalen in de openbare ruimte en het stimuleren van private initiatieven.
- Reststromen en -uitwisseling: op het gebied van reststromen en -uitwisseling zijn verschillende initiatieven. Zo tekenden wij op 16 januari jl. de greendeal Grassen en Gewassen. Hierbij wordt ingezet op de hoogwaardige verwerking van rest- en afvalstoffen en groene gewassen. Deze Green Deal Grassen & Gewassen is één van de sporen binnen het Programma Biobased Connections.

Binnen Biobased Connections wordt ingezet op de hoogwaardige verwerking en toepassing van rest- en afvalstoffen en groene gewassen). Daarbij wordt gestreefd naar een zo groot mogelijke impact op de economische en milieu doelstelling van de regio.

- Binnen het project "Opgroeien met duurzaamheid" werken wij aan groene wanden in de klas, een project dat door planten in de klas bijdraagt aan het binnenklimaat.

Vraag 5:

Is het college tevreden over deze resultaten?

Antwoord: wij zijn tevreden over de resultaten. Door onze maatregelen – genomen in het kader van het Programma Ruimte voor Duurzaamheid – is het gelukt CO₂ uitstoot voor het eerst sinds 2008 te verminderen terwijl er wel meer bedrijfsvestigingen en meer woningen in Haarlemmermeer gevestigd zijn.

Vraag 6:

Wat zijn volgens het college de oorzaken van het te hoge fijnstofpercentage in Hoofddorp en Nieuw-Vennep?

Antwoord: de jaargemiddelde concentraties van fijn stof voldoen aan de norm in Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Het kan uiteraard voorkomen dat de actuele concentraties op bepaalde dagen hoge zijn dan de waarde van 40µg/m³. De oorzaak ervan ligt vooral aan de meteorologische condities van die dag.

Vraag 7:

Wat gaat het college verder doen om de concentratie fijnstof te verminderen?

Antwoord: wij continueren onze activiteiten conform het uitvoeringsprogramma Ruimte voor Duurzaamheid 2012-2014.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

drs. C.H.J. Brugman

de burgemeester,
drs. Th.L.N. Weterings