



gemeente  
**Haarlemmermeer**

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Telefax 023 563 95 50

Cluster Beheer en Onderhoud  
Contactpersoon D. Zijdenbos-van Doorne  
Telefoonnummer 023 567 6119

Uw brief  
Ons kenmerk 12.0447563\bor 2012/35267

Verzenddatum  
30 MEI 2012

Bijlage(n)  
Onderwerp Stand van zaken uitvoering schoolzones

Geachte heer, mevrouw,

Op basis van een aantal criteria (onder andere de omvang van de verkeersveiligheidsproblematiek, het bezit en de voortgang van het behalen van het Haarlemmermeers Verkeersveiligheidslabel (HVL) en clustering van basisscholen) is begin 2010 een uitvoeringsplanning opgesteld om binnen drie jaar (2010 – 2013) circa veertig schoolzones, verspreid over de gemeente te realiseren. In 2011 hebben wij u geïnformeerd over de voortgang van het project schoolzones (briefkenmerk 11.0426074). Inmiddels zijn er enkele wijzigingen in de uitvoering op grond van de ervaringen tot nu toe opgetreden:

- De procedure van de inrichting van een schoolzone is beschreven.
- Het communicatietraject is aangepast en verduidelijkt;
- De planning is gewijzigd en de uitvoeringstermijn is bijgesteld tot en met 2015;

### Procedure

Het proces om tot een schoolzone te komen blijkt in de praktijk ingewikkelder dan eerder was voorzien. Daarom hebben wij de procedure om tot een schoolzone te komen beschreven, zodat de rol van alle partijen duidelijk is.

- 1 De gemeente bepaalt (op basis van de noodzaak vanuit verkeersveiligheid, het bezit of de termijn waarop het HVL behaald kan worden en mogelijke aansluiting bij andere projecten/werkzaamheden) wanneer scholen in aanmerking komen voor de inrichting van een schoolzone.
- 2 Er vindt een inventarisatie plaats met betrokken partijen (scholen, wijk-/dorpsraad en wijk-/dorpsagent) van de verkeersproblemen en mogelijke oplossingen.
- 3 Een voorlopig plan wordt opgesteld (het Voorlopig Ontwerp - VO), dat intern, zowel ambtelijk als bestuurlijk, wordt afgestemd.

- 4 Er vindt een terugkoppeling plaats over het ontwerp aan de betrokken partijen en daarna aan de bewoners tijdens een inloopavond.
- 5 Het Definitief Ontwerp (DO) wordt opgesteld, op basis van de binnengekomen reacties. Vervolgens wordt het DO intern afgestemd.
- 6 Daarna vindt een terugkoppeling over het DO plaats aan de betrokken partijen.
- 7 Het voorgenomen verkeersbesluit wordt gepubliceerd, na interne afstemming.
- 8 Het definitieve verkeersbesluit wordt gepubliceerd, na interne afstemming van verwerkte reacties op het voorgenomen besluit.
- 9 De uitvoering van de schoolzone vindt plaats na afloop van de bezwarentermin van het verkeersbesluit.

### **Communicatietraject**

Belanghebbenden worden op diverse momenten tijdens het voorbereidingstraject in de gelegenheid gesteld om te reageren op de plannen.

Betrokken partijen (scholen, dorps-/wijkraad en dorps-/wijkagent) kunnen al tijdens de inventarisatieronde knelpunten aangeven. Bij het opstellen van het ontwerp, het definitieve plan en bij de verkeersbesluitprocedure worden de opmerkingen van scholen, bewoners en andere betrokken partijen zoveel mogelijk meegenomen. Tevens worden zij geïnformeerd over de voortgang van het proces, onder andere tijdens een informatieavond, en krijgen zij een terugkoppeling wat er met hun opmerkingen is gedaan.

Op deze manier hebben alle betrokkenen voldoende mogelijkheden gehad om te reageren op het plan voor de schoolzone, alvorens tot uitvoering wordt overgegaan.

#### *Communicatie met scholen*

Om de procedure en de rol van de scholen bij de invoering van een schoolzone duidelijk te maken, zijn de stappen die van invloed zijn op de scholen met toelichting verwoord in spelregels. Dit document, dat aan de scholen bij de inventarisatie wordt overhandigd, moet onduidelijkheden voorkomen over wie waarvoor verantwoordelijk is, hoe de school zijn mening op het plan kan geven en welke terugkoppelmomenten er met de gemeente zijn.

#### *Communicatie met bewoners en andere partijen*

De bewoners krijgen een schriftelijke uitnodiging voor een inloopavond, waar vragen over het voorlopig ontwerp (VO) van de schoolzone gesteld kunnen worden.

Op dit moment hebben de volgende inloopavonden plaatsgevonden:

- Maandag 20 februari 2012 - schoolzones Skagerrak en Toolenburg West, Hoofddorp
- Dinsdag 6 maart 2012 - schoolzones Kalslagerring en Ridderspoor-Veldbloemstraat, Nieuw-Vennep
- Woensdag 7 maart 2012 - schoolzones V.d. Berghlaan en Wormerstraat, Hoofddorp
- Maandag 16 april 2012-aanvullingen schoolzone Vijfhuizen

Tijdens deze vier inloopavonden zijn tientallen belangstellenden langsgekomen om vragen te stellen over het plan voor de schoolzones. De reacties van de eerste drie inloopavonden zijn inmiddels verwerkt. Er zijn tijdens deze drie inloopavonden in totaal 46 schriftelijke reacties binnengekomen op de zes plannen. De opmerkingen met reacties zijn verzameld in een overzicht en opgenomen in het voorgenomen verkeersbesluit. De mensen die een opmerking hebben genoteerd tijdens de inloopavond, hebben naast het antwoord op hun vraag ook het totale overzicht van vragen en antwoorden en aanverwante stukken (het voorgenomen verkeersbesluit en Definitieve Ontwerp) gekregen. De betrokken partijen hebben deze stukken ook als terugkoppeling ontvangen. Voor overige belangstellenden zijn

deze stukken via de website te raadplegen. Voor een goede toegankelijkheid is de link [Haarlemmermeer.nl/schoolzones](http://Haarlemmermeer.nl/schoolzones) aangemaakt met een aparte pagina per geplande schoolzone. De aanvulling op de schoolzone Vijfhuizen is nog in procedure. Voor verdere vragen buiten de inloopavond om, is het desbetreffende gebied bereikbaar via de website of het telefoonnummer 0900-1852.

### **Planning**

De opgedane ervaringen in 2011 hebben geleid tot een bijstelling van de planning, zowel in looptijd als verdeling over de jaren. Ook de inzet van de scholen om het Haarlemmermeers Verkeersveiligheidslabel te behalen heeft ervoor gezorgd dat de planning moet worden aangepast.

In 2012 zullen de volgende schoolzones worden uitgevoerd:

#### Uitvoering in voorbereiding:

- schoolzone Getsewoud-Zuid in Nieuw Venne: mei 2012;
- tweede fase Pampusstraat in Rijssenhout: zomervakantie 2012.

Voor deze beide schoolzones is een definitief plan en de verkeersbesluitprocedure is afgerond.

#### Besluitvorming in procedure:

- schoolzones Skagerrak en Toolenburg West, Hoofddorp
- schoolzones Kalslagerring en Ridderspoor-Veldbloemstraat, Nieuw-Venne
- schoolzones V.d. Berghlaan en Wormerstraat, Hoofddorp

Voor deze schoolzones hebben het voorgenomen verkeersbesluit en het Definitieve Ontwerp van 4 april t/m 2 mei ter inzage gelegen. De vijf zienswijzes hebben tot kleine aanpassingen geleid in de schoolzone Skagerrak, Ridderspoor-Veldbloemstraat en Wormerstraat. De definitieve verkeersbesluiten met de plannen zullen van 30 mei t/m 11 juli openstaan voor bezwaren. De uitvoering is gepland in de zomervakantie van 2012.

- Aanvullingen schoolzone Vijfhuizen (op Zijdewinde en Vijfhuizerweg)

Het verkeersbesluit voor fietsstroken op de Zijdewinde en 30km op de Vijfhuizerweg zal van juni-juli openstaan voor bezwaren. De reacties naar aanleiding van de bewonersavond hebben niet geleid tot aanpassingen in het Definitieve Ontwerp. De uitvoering van fietsvoorzieningen Zijdewinde, verkeerslichten op de kruising Zijdewinde-Vijfhuizerweg en 30km/h-maatregelen op de Vijfhuizerweg worden zoveel mogelijk gecombineerd uitgevoerd in de zomervakantie van 2012.

#### Ontwerp in voorbereiding:

- schoolzone Plesmanlaan, Badhoevedorp;

Vanuit de betrokken partijen is de wens geuit voor een sobere schoolzone zonder eenrichtingsverkeer en parkeerverboden. De uitvoering staat gepland in de herfstvakantie van 2012.

#### Inventarisatie in voorbereiding:

- schoolzone Wilgen- en/of Plantsoenlaan, Zwanenburg
- schoolzone Zandbos, Hoofddorp

Deze twee schoolzones zullen naar verwachting eind 2012/begin 2013 kunnen worden uitgevoerd. Op korte termijn starten de inventarisatiegesprekken met betrokken partijen (scholen, wijk-/dorpsraad en wijk-/dorpsagent).

### **Financiering**

De financiering van de schoolzones van 2012 t/m 2015 vindt plaats vanuit het Deltaplan Bereikbaarheid. Aangezien er in 2012 veel en complexe schoolzones op de planning staat,

Ons kenmerk 12.0447563\bor  
Volgvel 4

zullen de uitgaven in dit jaar hoger zijn dan navolgende jaren. De uitgaven passen binnen het totaal beschikbaar gestelde budget.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
namens dezen,  
de portefeuillehouder



drs. M.J. Bezuijen