



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster **Bedrijfsvoering en Projecten**
Contactpersoon **Martine van Bergen**
Doorkiesnummer **023-5676762**
Uw brief **d.d. 26 november 2012**
Ons kenmerk **2012.0075256** *2012/72049*
Bijlage(n) **Geen**
Onderwerp **Beantwoording schriftelijke vragen van de HAP over de R-net bushalte Schipholweg**

Verzenddatum

18 DEC. 2012

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u de schriftelijke beantwoording van de raadvragen van de HAP betreffende de R-net bushalte van 26 november 2012.

Vraag 1:

Hoe kan het dat dit soort ingrijpende veranderingen in een buurt kunnen plaatsvinden zonder dat direct aanwonenden hiervan zelfs maar op de hoogte zijn gesteld? Kunt u in uw antwoord op deze vraag ook ingaan op de rol van de portefeuillehouder Verkeer van B&W Haarlemmermeer als DB lid van de Stadsregio én zijn kennis van genoemd project als onderdeel van de omlegging van de A-9, waarvoor hij in Haarlemmermeer als projectwethouder verantwoordelijk is?

Antwoord: de brief die verzonden is aan de omwonenden is helaas niet compleet geweest en heeft tot onduidelijkheid geleid, waarvoor onze excuses. We zullen in de toekomst helderder communiceren over de bushalte en de wijze van participatie.

Dat neemt niet weg dat vanaf het begin van de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp is gecommuniceerd dat er een Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding (HOV) over de Schipholweg komt én dat Badhoevedorp daarmee ook ontsloten wordt voor deze HOV. Dat betekent dat er ook ergens een bushalte moet komen, zoals vanuit de dorpsraad en de begeleidingsgroep Mobiliteit bepleit is. Over de locatie(s) voor de bushalte(s) bestond nog geen duidelijkheid en daarom is daarover nooit expliciet gecommuniceerd.



De Stadsregio heeft als trekker van HOV een onderzoek uitgevoerd over de beste locatie met hoogste vervoerswaarde voor de R-nethalte in Badhoevedorp. De conclusie is dat de kruising op de Sloterweg met de Schipholweg de hoogste vervoerswaarde heeft. Op 4 oktober 2012 heeft de Stuurgroep HOV/A9 besloten dat de halte op de Schipholweg er komt met als voorkeurslocatie de kruising Schipholweg/Sloterweg. Er is voor gekozen om de direct aanwonenden snel te betrekken bij het voornemen om een bushalte te gaan realiseren. Waar de halte precies komt en hoe aanpalende voorzieningen worden gesitueerd wordt nader uitgewerkt.

Vraag 2:

Wat verwacht het college nog van participatie met deze inwoners op dit punt?

Antwoord: met de omwonenden kunnen de precieze locatie van de halte en bijbehorende voorzieningen en ontsluitingen nog verder worden ingevuld. Hierbij wordt integraal gekeken naar de groen- en verkeersstructuur van de locatie in haar omgeving en worden eventuele alternatieven onderzocht.

In een communicatie- en participatieplan dat door de gemeente in overleg met de Stadsregio en Provincie wordt opgesteld, worden de stappen uitgelijnd waarlangs dit ontwerptraject wordt ingevuld met omwonenden.

Vraag 3:

Welke rol dicht het college in dit geval de begeleidingsgroep Mobiliteit toe?

Antwoord: in de nieuwe participatie- en communicatiestructuur voor de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp worden begeleidingsgroepen in een vroeg stadium (kijkje in de keuken) geïnformeerd over ontwikkelingen in Badhoevedorp. Zo heeft de Stadsregio de begeleidingsgroep Mobiliteit en Bereikbaarheid geïnformeerd over het onderzoek naar halteringsmogelijkheden van de R-netbus. In de begeleidingsgroep is positief gereageerd op een R-nethalte voor Badhoevedorp, maar is kritisch gereageerd op de eerste ontwerpideeën voor een halte op de kruising Sloterweg/Schipholweg in verband met de beperkte ruimtemogelijkheden.

De kritiek van de begeleidingsgroep en omwonenden gebruiken we om een goede ontwerpoplossing ten vinden voor de R-nethalte in Badhoevedorp.

Vraag 4:

Sinds wanneer is het college, i.c. de portefeuillehouder Verkeer, tevens lid van het DB van de Stadsregio, op de hoogte van de voorgenomen plaatsing van de R-nethalte?

Antwoord: de portefeuillehouder Verkeer, tevens lid van DB van de Stadsregio, is in voorbereiding op het stuurgroepoverleg HOV A9 van 4 oktober 2012 geïnformeerd over de voorkeur voor de locatie bij het kruispunt Schipholweg-Sloterweg. Daarbij heeft hij aandacht gevraagd voor de communicatie. In het Deltaplan Bereikbaarheid is al de bestuurlijke wens uitgesproken voor één of meerdere haltes van HOV A9 in Badhoevedorp, om zo het dorp op het HOV-netwerk aan te sluiten.

Vraag 5:

Kunt u aangeven wat de te nemen stappen zijn in het informatietraject én het participatietraject inzake de voorgenomen plaatsing van de R-nethalte? Op welke wijze kunnen inwoners participeren, welke organisatie of overheid is daarvoor verantwoordelijk en wanneer wordt een definitief besluit genomen over de voorgenomen plaatsing van de R-nethalte? Is dit een beslissing waartegen bezwaar mogelijk is?

Antwoord: voor het te nemen informatie- en participatietraject inzake de voorgenomen plaatsing van de R-nethalte wordt door de gemeente in overleg met Stadsregio en Provincie een communicatie- en participatieplan opgesteld waarin wordt opgenomen op welke wijze inwoners kunnen participeren. Over de plaatsing van een R-nethalte is een besluit genomen, de precieze invulling van de locatie nog niet.

Vraag 6:

Kunt u ons aangeven onder welk gremium de begeleidingsgroep Mobiliteit ressorteert en wat de status is van deze groep? Aan wie rapporteert of adviseert zij, wie zijn de leden, wat is hun rol in dit project of andere projecten en op welke wijze vormen zij hun mening over (deel)projecten? In dit verband is mijn fractie benieuwd op welke wijze deze begeleidingsgroep Mobiliteit de bij specifieke projecten of plannen betrokken omwonenden informeert en/of raadpleegt, voor zij rapporteren en hun mening en/of advies formuleren.

Antwoord: conform de in 2011 opgestelde participatievoorstellen voor Badhoevedorp ressorteert de Begeleidingsgroep Mobiliteit en Bereikbaarheid onder het project Gebiedsontwikkeling Badhoevedorp, onder gemeentelijk voorzitterschap. Naast actieve bewoners en leden van de dorpsraad nemen op ad hoc basis ook andere partijen deel aan deze begeleidingsgroep zoals de Stadsregio, Schiphol en binnenkort ook de Provincie. De bewoners uit de begeleidingsgroep Mobiliteit en Bereikbaarheid krijgen een kijkje in de keuken en hebben een adviserende rol. Hiermee worden de plannen voor de gebiedsontwikkeling in een vroeg stadium kritisch gevolgd met als doel kwalitatief betere plannen te ontwikkelen. Zij hebben geen specifieke taken om betrokken omwonenden te informeren en/of raadplegen voor zij rapporteren en hun mening en/of advies formuleren.

Vraag 7:

Tijdens de informatiebijeenkomst is gesuggereerd dat bepaalde locaties niet zijn overwogen als alternatief voor de voorgenomen R-nethalte, bijvoorbeeld vanwege mogelijk lichte afbuiging van het traject, wat zou kunnen leiden tot een minimale vertraging. Mijn fractie is van mening dat alle ruimtelijk inpasbare alternatieven serieus moeten worden overwogen en dat de voor- en nadelen van deze alternatieven bekend moeten zijn bij raad en inwoners. Kunt u erop toezien in de diverse gremia waar u in dit verband acteert, dat alle mogelijke locaties voor de voorgenomen plaatsing van de R-nethalte serieus worden onderzocht en in overleg met de omwonenden een weloverwogen voorkeur wordt bepaald?

Antwoord: wij zeggen toe dat wij alle mogelijke locaties serieus onderzoeken, maar geven bij voorbaat aan deze locaties dicht bij de kruising Schipholweg/Sloterweg moeten liggen in verband met de hoge vervoerswaarde op deze locatie.

Vraag 8:

Kunt u ons toezeggen dat in dit verband ook de reeds bestaande bushaltes ter hoogte van de Pa Verkuyllaan als serieus alternatief zal worden overwogen?

Antwoord: wij zullen deze locatie serieus meenemen in ons onderzoek.

Vraag 9:

Tijdens de informatiebijeenkomst zijn ook de groenvoorziening, parkeerplaatsen en verkeersveiligheid aan de orde gesteld. Hierover zijn veel zorgen geuit door de aanwezigen. Kunt u ons toezeggen dat de verkeersveiligheid in de directe omgeving van de locatie van de voorgenomen R-nethalte als belangrijk criterium wordt benoemd bij het bepalen van de keuze van de definitieve locatie? Met name de veiligheid van de zwakkere verkeersdeelnemers is daarbij van essentieel belang.

Antwoord: ja, verkeersveiligheid is een belangrijk criterium.

Vraag 10:

Kunt u ons aangeven in hoeverre het juist is dat, ten behoeve van de realisatie van de voorgenomen R-nethalte, een zojuist gerenoveerd vrijliggend fietspad ter plaatse zal worden weggehaald? Zo ja, kunt u ons aangeven wat de onderbouwing is van dat besluit, ook vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid?

Antwoord: het ontwerp is niet in beton gegoten. We onderzoeken integraal de beste oplossing voor de haltering.

Vraag 11:

Kunt u ons aangeven of het juist is dat de ventweg ter plaatse gehalveerd zal worden qua breedte en dat deze ventweg eenrichtingsverkeer zal worden?

Antwoord: zie het antwoord op vraag 10.

Vraag 12:

Kunt u ons aangeven of het juist is dat ter plaatse de parkeerplaatsen zullen verdwijnen en er slechts een handvol voor de aanwonenden worden gerealiseerd in de nabije omgeving?

Antwoord: zie het antwoord op vraag 10.

Vraag 13:

Kunt u ons aangeven of het juist is dat ter plaatse de groenvoorziening (geheel of gedeeltelijk) zal worden opgeofferd in het geval de R-nethalte op de nu voorgenomen locatie aan de Schipholweg zal worden gerealiseerd? Kunt u in uw overwegingen in de keuze voor de definitieve locatie ook de groenvoorzieningen betrekken?

Antwoord: zie het antwoord op vraag 10.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. C.H.J. Brugman



drs. Th.L.N. Weterings