



De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Telefax 023 563 95 50

2013/50845



Cluster Beheer en Onderhoud  
Contactpersoon D. Zijdenbos  
Telefoonnummer 0900-1852  
Uw brief d.d. 10 september 2013  
Ons kenmerk 2013.0068103  
Bijlage(n) Geen  
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie VVD  
over de wijziging van de verkeerssituatie ten aanzien  
van fietspaden aan de Fanny Blankers Koenlaan

Verzenddatum

**11 OKT. 2013**

Geachte heer, mevrouw,

Op 10 september 2013 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van de VVD over de wijziging van de verkeerssituatie ten aanzien van fietspaden aan de Fanny Blankers Koenlaan. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

*Vraag 1:*

*Kunt u aangeven wat de reden is om de fietspaden onverplicht te maken op de F.B. Koenlaan, ter hoogte van het gedeelte IJweg-Molenaarslaan?*

Antwoord: op een verplicht fietspad moeten fietsers en snorfietsen gebruik maken van het fietspad, op een onverplicht fietspad moeten snorfietsers gebruik maken van de rijbaan en mogen fietsers kiezen.

*Vraag 2:*

*Bent u op de hoogte van de zorgen van de wijkagenten met betrekking tot het toestaan van fietsverkeer op de rijbaan? Zo ja, deelt u die zorg?*

Antwoord: wij zijn op de hoogte van de zorgen van de wijkagenten, maar wij delen deze zorg niet. Er maken veel scholieren gebruik van de Fanny Blankers Koenlaan, dat leidt op sommige momenten tot drukte. Het aantal ongevallen en incidenten is in de praktijk beperkt, maar in zo'n drukke situatie is er bij bewoners vaker sprake van subjectieve verkeersonveiligheidsgevoelens. Op een 30 km/uur weg kan verkeer gemengd worden op de rijbaan. De keuzevrijheid die de fietser nu heeft, zal er toe leiden dat naast de bromfietser, de snorfietser en de wielrenner meer gebruik zullen maken van de rijbaan. Hun snelheid zal weinig afwijken van die van de automobilist en in die zin zal er in dit 30km-

gebied niet zoveel veranderen. Tegelijkertijd zal op de fietspaden de gemiddelde snelheid omlaag gaan en zullen daar de onderlinge snelheidsverschillen kleiner worden.

Vraag 3:

*Is er eventueel flankerend beleid mogelijk om de potentiële verkeersonveiligheid te verbeteren?*

Antwoord: de Fanny Blankers Koenlaan zal een levendig gebied blijven, waarin verschillende verkeersstromen met elkaar rekening hebben te houden. Een belangrijke kwantitatieve rol speelt het grote leerlingenaantal van het Haarlemmermeerlyceum hierbij. Als volgend jaar de dependance van het Lyceum in de Zuidrand in gebruik zal worden genomen zullen de verkeersstromen van en naar het Lyceum zich wat meer gaan spreiden over 2 locaties. Op dit moment zien wij geen aanleiding om flankerend beleid op te stellen voor deze locatie.

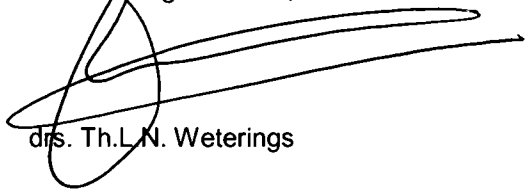
Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
de secretaris,

de burgemeester,



drs. C.H.J. Brugman



drs. Th.L.N. Weterings