



De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster
Contactpersoon
Doorkiesnummer
Uw brief
Ons kenmerk
Bijlage(n)
Onderwerp

2013/64131 ★
Ruimtelijke Ontwikkeling
Laurence Herveille
023 567 6058
d.d. 27 november 2013
2014.0001253
Geen
Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van
GroenLinks over het gemeentelijk Actieplan Geluid

Verzenddatum

17 JAN, 2014

Geachte heer, mevrouw,

Op 27 november 2013 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van GroenLinks over het gemeentelijk Actieplan Geluid 2013-2018. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1:

Wanneer zijn de vorige geluidsbelastingkaarten vastgesteld?

Antwoord: de vorige geluidskaarten zijn door de gemeente vastgesteld op 26 juni 2007.

Vraag 2:

Kan het college aangeven welke knelpunten waren voorgesteld in het vorige actieplan 2008?

Antwoord: voor de periode 2008 tot en met 2012 is geen Actieplan vastgesteld.

Vraag 3:

Wanneer is het onderhoud aan bovengenoemde 3 knelpunten op de Ringdijk uitgevoerd?

Antwoord: het onderhoud voor genoemde drie knelpunten is in volgende perioden uitgevoerd:

- Hillegommerdijk, voor deze weg heeft het onderhoud in 2011 plaatsgevonden. De toplaag is vernieuwd met steenmastiekasfalt (SMA).
- Vijfhuizerdijk, onderhoud heeft plaatsgevonden tussen 2009-2010.
- Akerdijk, het onderhoud is in 2009 uitgevoerd.

Vraag 4:

Hoe is bij de voorbereiding, participatie, vaststelling en uitvoering de afweging gemaakt om de verbetermaatregelen voor de 3 genoemde knelpunten niet mee te nemen?

Antwoord: het Actieplan Geluid is gepubliceerd met in achtning van de wettelijke uniforme voorbereidingsprocedure. Onderdeel van deze procedure betreft de mogelijkheid om wensen en bedenkingen aan te geven tijdens de publicatietermijn van zes weken.

De keuze om de knelpunten niet mee te nemen is geen bewuste keuze. De knelpunten zijn inzichtelijk geworden na vaststelling van de (gezamenlijke) plandrempel als weergegeven in het Actieplan Geluid 2013. Dit was in de eerste helft van 2012.

Het onderhoud aan de wegen (drie knelpunten) heeft reeds eerder plaatsgevonden.

Wij zijn hier geconfronteerd met een vaststaand feit. Het vervangen van een vrijwel nieuwe toplaag heeft financieel grote nadelen.

De aanpak van deze knelpunten zal plaatsvinden bij het eerstvolgende vervangingsmoment (onderhoud etc.). Ervaringscijfers van het cluster Beheer en Onderhoud wijzen uit dat een nieuw aangelegd wegdek, type dicht asfaltbeton (DAB) zijnde een standaard wegdek, een levensduur kent van circa 10 jaar.

Vraag 5:

Hoe zijn bij de voorbereiding, participatie, vaststelling en uitvoering van het Deltaplan Bereikbaarheid de verbetermaatregelen voor bestrijding overlast van luchtkwaliteit en geluid verankerd?

Antwoord: bij de uitvoering van de maatregelen uit het Deltaplan Bereikbaarheid en bij het reguliere onderhoud van wegen houden wij ons vanzelfsprekend aan de wettelijke kaders rondom geluid en luchtkwaliteit.

Vraag 6:

Welke verbetermaatregelen ziet het College nog in het onder vraag 5 genoemde proces.

Antwoord: Geen. Zie voorts de beantwoording van vraag 5.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. C.H.J. Brugman



drs. Th.L.N. Weterings